



پیوست سه : شرایط خصوصی مربوط به پروژه نصب نابلو و تجهیزات ترافیکی معابر سواره رو رسالت . گاز . بهمن . مهرگان . مجلسی . کامیاب

۱- پیمانکار موظف است قبل از ارائه قیمت، معابر مورد نظر در قرارداد را رویت نموده و کلیه شرایط و اطلاعات لازم را در این خصوص به دست آورد. بدیهی است در صورت بروز هرگونه مشکل، کلیه مسئولیت‌های ناشی از آن متوجه پیمانکار بوده و کارفرما در این خصوص هیچ‌گونه مسئولیتی نخواهد داشت.

۲- پیمانکار موظف است صعوبت اجرای کار، پراکندگی و سایر مشکلات را در قیمت پیشنهادی خود لحاظ نماید.

۳- به طور کلی مسئولیت اجرای دقیق و صحیح کار با پیمانکار است. در صورت بروز مشکل پیمانکار موظف است نسبت به رفع آن اقدام نماید و بابت اصلاح کار هیچ‌گونه مبلغی قابل پرداخت نمی‌باشد.

۴- برنامه زمان بندی: پیمانکار موظف است حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ ابلاغ، برنامه زمان‌بندی تفصیلی موضوع عملیات پیمان را که به تایید دستگاه نظارت رسیده تحویل دهد در غیر اینصورت طبق ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان رفتار خواهد شد.

۵- در صورتی که به هر دلیل هزینه مبالغ مصرفی (مصارف، ماشین آلات، نیروی انسانی، نرخ ارزی و مواردی از این قبیل) دچار نوسان گردد، پیمانکار حق افزایش قیمت‌ها را نخواهد داشت و هیچ‌گونه ضریب تعدیلی به قیمت‌ها چه در زمان قرارداد و چه در زمان تمدید تعلق نخواهد گرفت.

۶- معرفی سرپرست کارگاه: پیمانکار موظف است پس از صورتجلسه تحویل زمین نسبت به معرفی یک نفر نیروی فنی مختص این پروژه که دارای تخصص و تجربه فنی کافی نسبت به موضوع پروژه بعنوان سرپرست کارگاه و نماینده تام‌الاختیار جهت هماهنگی با کارفرما و ناظر پروژه در اختیار داشته باشد و بابت این فرد هیچ‌گونه هزینه اضافی پرداخت نمی‌گردد.

۷- پیمانکار موظف است باتوجه به پیشرفت فیزیکی هریک از آیتم‌های موضوع عملیات پیمان به صورت جداگانه و قبل از شروع عملیات بعدی صورتجلسه آن را تهیه نموده و پس از تایید دستگاه نظارت اقدام به عملیات بعدی نماید.

۸- ارسال صورت وضعیت و رسیدگی به آن منوط به ارائه صورتجلسات تنظیمی و گزارشات آزمایشگاه (در صورت نیاز با تشخیص کارفرما) می‌باشد.

۹- عدم به کارگیری اتباع بیگانه: پیمانکار به هیچ عنوان حق استفاده از اتباع بیگانه غیرمجاز (طبق نامه شماره ۲۸/۹۶/۱۶۱۴۸۵ - ۹۶/۰۸/۲۴ مدیر محترم منابع انسانی، پشتیبانی و رفاه) را در موضوع پیمان ندارد و عواقب ناشی از این عمل برعهده پیمانکار است.

۱۰- پیمانکار متعهد است کلیه کارهای ابلاغی را بررسی نموده و چنانچه مشکل فنی یا قانونی جهت اجرا دارد آن را حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت از تاریخ ابلاغ به اطلاع کارفرما و دستگاه نظارت برساند. چنانچه بر اثر عدم رعایت این بند مشکلی متوجه کارفرما شود کلیه خسارت به عهده پیمانکار بوده و در صورت انتزاع پروژه کارفرما مختار است ۱۰٪ مبلغ پروژه را به عنوان خسارت از پیمانکار کسر نماید.

۱۱- چنانچه پیمانکار پس از شروع کار به هر علت غیر موجه کار را بیش از ۷۲ ساعت متوقف نماید، کارفرما می‌تواند بدون نیاز به تأمین دلیل از دستگاه‌های قضایی و مراجع ذیصلاح، نسبت به تنظیم صورتجلسه کارکرد و تحویل قطعی کار که به تایید دستگاه نظارت رسیده اقدام و یک نسخه از آن را تحویل پیمانکار نماید.



- ۱۲- در صورت درخواست دستگاه نظارت، ارائه گزارش کار مکتوب از طرف پیمانکار در پایان هر روز کاری به دستگاه نظارت (با در نظر گرفتن حجم کار و تعداد نفرات و دستگاه‌های مورد استفاده) الزامی است.
- ۱۳- چنانچه در اثر سهل انگاری پیمانکار و یا عدم اجرای تدابیر حفاظتی به ابنیه، تجهیزات و سایر اموال کارفرما خسارت وارد آید مسئولیت رفع آن طبق نظر کارفرما و دستگاه نظارت به عهده و هزینه پیمانکار بوده و در صورت قصور پیمانکار جهت رفع خسارات احتمالی وارده کارفرما می‌تواند خود نسبت به رفع آن اقدام و هزینه آن را به اضافه ۱۵٪ از مطالبات پیمانکار و یا سپرده وی کسر نماید.
- ۱۴- در صورت هرگونه تغییرات در نقشه‌ها و یا ابلاغ دستور کارهای جدید در طول اجرای کار و یا هرگونه عواملی که باعث تغییر در برنامه زمان‌بندی می‌گردد، می‌بایست ظرف مدت ۴۸ ساعت تغییرات مربوطه در برنامه زمان‌بندی اعمال و پردازش مجدد گردد. به نحوی که اثرات ناشی از آن در مدت اجرای پروژه و افزایش و یا کاهش مبلغ قرارداد در برنامه مشخص و یک نسخه به روز شده آن را به دستگاه نظارت ارائه نماید.
- ۱۵- پیمانکار متعهد است تغییرات اعمال شده در برنامه کنترل پروژه را به گونه ای اعمال نماید که در طول زمان اجرای پروژه تغییری حاصل نشود (افزایش فعالیت ای موازی با استفاده از تکنیک‌های نرم افزار کنترل پروژه).
- ۱۶- هرگونه تغییرات مدت پیمان (تمدید پیمان) منوط به ارائه دلایل و مستندات کافی با تایید دستگاه نظارت و کارفرما می باشد.
- ۱۷- در صورت صلاحدید کارفرما در طول مدت قرارداد و نیاز به انجام کار در چند جبهه کاری، پیمانکار موظف است به تجهیز اکیپ‌های بیشتر جهت انجام موضوع قرارداد اقدام نماید.
- ۱۸- کلیه صورت وضعیت‌ها و صورتجلسات بایستی بصورت تایپ شده مطابق دستورالعمل‌های ابلاغ شده به کارفرما ارائه گردد.
- تبصره ۱:** پیمانکار موظف است، صورت وضعیت خود را به صورت ماهانه در سامانه مبصا ثبت و طبق فرآیند تعریف شده جهت رسیدگی به مهندسین ناظر ارسال نماید. همچنین امکان مشاهده فرایند رسیدگی و مبالغ تایید شده صورت وضعیت از طریق گزارشات این سامانه برای پیمانکار فراهم است.
- ۱۹- پیمانکار موظف است از اکیپ اجرایی مجرب و از ماشین آلات فنی و استاندارد استفاده نماید.
- ۲۰- هزینه تهیه و حمل کلیه مصالح و وسایل و ابزار کار، مکانیزم‌ها، ماشین آلات و همچنین تهیه و تامین سوخت، روغن قطعات یدکی و مصرفی و غیره جهت اجرای پروژه به عهده پیمانکار می‌باشد. بدیهی است کارفرما هیچ‌گونه تعهدی در این خصوص نخواهد داشت.
- ۲۱- پیمانکار بایستی نسبت به تهیه لباس مناسب (منقش به آرم شرکت) جهت عوامل اجرایی خود متناسب با شرایط کاری (روز یا شب) اقدام نماید.
- تبصره ۱:** باتوجه به نامه سازمان حمل و نقل و ترافیک به شماره ۶۴/۹۲/۱۰۷۶۳ مورخ ۹۲/۰۶/۲۵ پیمانکاران اجرایی مناطق نباید نام سازمان حمل و نقل و ترافیک بر روی ادوات و وسایل و لباس پرسنل آنها درج شده باشد.



- ۲۲-** پیمانکار ملزم می‌گردد هرگاه عدم صلاحیت اخلاقی و یا فنی یک یا چند تن از پرسنل وی بنا به تشخیص دستگاه نظارت محرز گردد، حداکثر ظرف ۴۸ ساعت از اعلام دستگاه نظارت، نسبت به جایگزینی افراد مورد تأیید دستگاه نظارت اقدام نماید.
- ۲۳-** در صورت وقوع حادثه برای پرسنل پیمانکار یا هر شخص ثالث، پیمانکار مسئولیت تهیه، تکمیل و امضا فرم گزارشات حادثه را به عهده خواهد داشت. بدیهی است کلیه مسئولیت‌های مالی و حقوقی آن به عهده پیمانکار خواهد بود و کارفرما هیچ مسئولیتی ندارد.
- ۲۴-** پیمانکار موظف به ارائه برنامه زمانی استراحت نیروی انسانی و تعمیر ماشین آلات خود می‌باشد و این برنامه بایستی به تایید کارفرما برسد. این برنامه می‌تواند بنا به ضرورت با نظر کارفرما تغییر نماید.
- ۲۵-** پیمانکار مجاز به تعطیلی کارگاه بدون اجازه دستگاه نظارت نخواهد بود. در غیر اینصورت طبق شرایط عمومی پیمان اقدام خواهد گردید.
- ۲۶-** پیمانکار متعهد است هرگونه آلودگی و تخریب که بر اثر انجام عملیات موضوع پیمان به وجود آمده باشد در پایان هر روز کاری برطرف نماید به صورتی که محل انجام کارها عاری از هرگونه مصالح اضافی و یا عملیاتی گردیده و به حالت اولیه درآید.
- تبصره ۱:** در صورت خودداری پیمانکار از اجرای بند فوق کارفرما نسبت به نظافت محل اقدام می‌نماید و هزینه مربوطه را به اضافه بیست درصد جریمه از محل مطالبات وی منظور می‌نماید و در صورت تکرار تصمیمات مقتضی اتخاذ خواهد نمود.
- ۲۷-** زمان نصب تجهیزات بایستی با هماهنگی و مجوز پلیس راهور تعیین گردد. پیگیری مجوزات مربوطه به عهده پیمانکار می‌باشد. چنانچه اجرای پروژه حسب دستورکار به صورت شبانه انجام پذیرد هیچگونه افزایش مبلغ و تعدیل بابت شب کاری به پیمانکار تعلق نمی‌گیرد.
- تبصره ۱:** هزینه های ناشی از انحراف ترافیک و صدور مجوز ترافیکی که از پلیس راهور اخذ می‌گردد بر عهده پیمانکار می‌باشد.
- ۲۸-** تامین و بکارگیری ماشین آلات مورد نیاز و سایر نیروهای متخصص مورد نیاز آن جهت انجام موضوع قرارداد و پرداخت هزینه های آن بر عهده پیمانکار است.
- ۲۹-** پیمانکار موظف است طرح‌ها را از دیدگاه اجرایی بررسی نموده و مشکلات احتمالی موجود را حداقل ۴۸ ساعت قبل از اجرا به دستگاه نظارت اعلام نماید.
- ۳۰-** پیمانکار ملزم به رعایت ایمنی کامل و بدون قید و شرط کارگاه مطابق قانون کار و شخص ثالث حین عملیات اجرایی و استفاده از نوار خطر، کاور شب نما و سایر تجهیزات ایمنی مورد نیاز جهت پرسنل می‌باشد.
- ۳۱-** انحراف ترافیک در موارد لازم با رعایت کامل ایمنی و اطلاع رسانی به شهروندان به عهده پیمانکار خواهد بود. ضمناً رعایت مبحث ۱۲ مقررات ملی ساختمان نیز اجباری می‌باشد در صورت نیاز به انحراف ترافیک، پیمانکار می‌بایست پس از کسب مجوزهای لازم از پلیس راهور، شهرداری و سایر ارگان‌های مربوطه، مطابق با آیین‌نامه ایمنی راه‌ها (نشریه ۲۶۷) - جلد هفتم، نسبت به انحراف ترافیک اقدام نماید. ضمناً بابت انحراف ترافیک و اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح، هزینه جداگانه ای پرداخت نخواهد شد



۳۲- انسداد مسیر به عهده پیمانکار است و پیمانکار موظف به تهیه و بکارگیری وسایل و تجهیزات استاندارد ایمنی مورد تایید دستگاه نظارت از قبیل تابلو، علائم هشدار دهنده مانند کله قندی، چراغ هشدار دهنده و نوار خطر و ... مطابق آیین نامه‌های ایمنی و حفاظت و نظر دستگاه نظارت و پلیس می‌باشد. هزینه اخذ مجوز برعهده پیمانکار می‌باشد.

۳۳- پیمانکار مسئول و پاسخگوی کلیه خسارات مالی، جانی حوادث و شکایات در مراجع قضایی و غیره برای کلیه اشخاص ثالث، عابرین پیاده و کلیه وسایل نقلیه و سرنشینان آنها در طول کل مدت قرارداد می‌باشد. همچنین پیمانکار موظف به اجرای مقررات بیمه‌های درمانی و اجتماعی، مقررات و دستورالعمل‌های حفاظت فنی و بهداشت کار است.

۳۴- حفظ و حراست مصالح و لوازم کار بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۳۵- هر کدام از احجام آیتم های قرارداد با رعایت سقف قرارداد به هر میزان قابل افزایش یا کاهش خواهد بود (بر اساس نامه شماره ۲۲/۹۵/۲۱۱۵۲۱ معاونت مالی و اداری شهرداری مشهد).

تبصره ۱: رعایت سقف ریالی قرارداد به عهده پیمانکار بوده و پیمانکار مکلف است در صورتی که دستور کار ابلاغی منجر به افزایش بیش از سقف ریالی قرارداد خواهد شد، قبل از اجرای عملیات، موضوعه را به صورت کتبی به کارفرما اطلاع دهد در غیر اینصورت عواقب و مسئولیت عدم رعایت سقف قرارداد به لحاظ ریالی به عهده پیمانکار می‌باشد.

۳۶- دستگاه نظارت : نظارت پروژه برعهده اداره عمران، حمل و نقل و ترافیک منطقه می‌باشد.

۳۷- پیاده کردن طرح، نقشه و دستورکار ابلاغی از سوی دستگاه نظارت بر عهده پیمانکار بوده و بابت آن و در صورت نیاز به نقشه برداری هزینه جداگانه ای پرداخت نخواهد شد.

۳۸- در صورت انجام کارهای جدید ابلاغی خارج از ردیف های قرارداد که قیمت واحد و مقدار و یا روش تعیین قیمت واحد آن در مقدمه فصل های فهرست بهاء ترافیکی سال ۱۴۰۴ سازمان حمل و نقل و ترافیک تصریح شده باشد برای قیمت جدید عینا از همان قیمت مندرج در فهرست بهاء با اعمال ضریب پیمان (پلوس/مینوس) و ضرایب مندرج در فهرست بهای ترافیکی سال ۱۴۰۴ شهرداری مشهد پرداخت خواهد شد و هیچ گونه ضریبی دیگری خارج از قرارداد تعلق نخواهد گرفت. ضمنا در صورتی که قیمت واحد یا مقدار پیش بینی نشده باشد برای تعیین قیمت جدید مطابق بند ج ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان عمل می‌شود.

۳۹- زمان اجرای دستور کار ها ۲۴ ساعت شبانه روز (تعطیل و غیرتعطیل) می‌باشد و سرپرست و اکیپ اجرایی بایستی در هر زمان از شبانه روز آمادگی اجرای کار را داشته باشند و از این بابت هزینه جداگانه ای پرداخت نخواهد شد.

۴۰- در پایان هر عملیات اجرائی ، پیمانکار موظف است کلیه مصالح و لوازم اضافی را از مسیر جمع آوری و اقدام به تمیز کردن مسیر بنماید .

۴۱- پیمانکار موظف است قبل از شروع عملیات اجرایی لیست ماشین آلات و لوازم و تجهیزات مورد نیاز پروژه را به تائید کارفرما و ناظر پروژه برساند .

۴۲- پیمانکار موظف است در طول مدت قرارداد ، در صورت نیاز به تعداد اکیپ بیشتر ، نسبت به تجهیز اکیپ های بعدی اقدام نماید .



۴۳- هزینه حمل و نقل تجهیزات ترافیکی : هزینه حمل کلیه تجهیزات ترافیکی از انبار کارفرما تا محل نصب به عهده پیمانکار می باشد. ضمناً حمل تجهیزات جمع آوری شده به انبار کارفرما به عهده پیمانکار بوده و از این بابت هزینه جداگانه ای پرداخت نخواهد شد.

۴۴- به ردیف های این پیمان فقط ضرایب مندرج در فهرست بهاء ترافیکی سال ۱۴۰۴ تعلق خواهد گرفت.

۴۵- به این پیمان تعدیل تعلق نمی گیرد.

۴۶- به این پیمان پیش پرداخت تعلق نمی گیرد.

۴۷- پیمانکار موظف است دستورالعمل های مربوط به این قرارداد را از سایت سازمان حمل و نقل و ترافیک به نشانی Traffic.mashhad.ir دریافت نموده و مطابق دستورالعمل یاد شده عمل نماید. در غیر اینصورت برای هرکدام از آیت های قرارداد که مطابق دستورالعمل یاد شده اقدام نشود هیچ گونه وجهی پرداخت نخواهد شد.

۴۸- جدول جرایم

ردیف	شرح	واحد	خسارت تاخیر غیرمجاز (ریال)
۱	خسارت تأخیر غیر مجاز کل قرارداد	روزانه	۲,۰۰۰,۰۰۰

ملاک محاسبه خسارت ناشی از تاخیر در اجرای پروژه جدول مذکور می باشد.

تبصره : شرایط آب و هوایی جز تاخیرات مجاز نمی باشد.

۴۹- مدت اجرای کار : مدت کل قرارداد از زمان تحویل زمین به مدت ۷ ماه شمسی خواهد بود.

۵۰- تهیه کلیه متعلقات مورد نیاز از قبیل پیچ و رول پلاک و واشر و چسب و ... برای نصب تجهیزات این قرارداد به عهده ی پیمانکار بوده و از این بابت هزینه جداگانه ای پرداخت نخواهد شد.

۵۱- رعایت ضوابط و مقررات و دستورالعمل های سازمان حمل و نقل و ترافیک و دستگاه نظارت در خصوص نحوه نصب تابلو و تجهیزات الزامی است.

۵۲- در ردیف ۹۹۰۱۰۵۰۱ نصب شامل حفاری، اجرای فونداسیون و نصب پایه و صفحه تابلو روی پایه های ۳ متری به صورت کندن گودال به ابعاد ۵۰*۵۰ به ارتفاع ۵۰ سانتی متر و پایه های ۳,۵ متری به صورت کندن گودال به ابعاد ۷۵*۷۵ به ارتفاع ۷۵ سانتی مترو نصب پایه با بتن با عیار سیمان به میزان ۲۵۰ کیلو گرم بر متر مکعب و همزمان استفاده از لاشه سنگ اطراف پایه و حمل خاک و نخاله حاصل به خارج از شهر می باشد.

۵۳- در ردیف ۹۹۰۱۰۵۰۲ نصب شامل حفاری، اجرای فونداسیون و نصب پایه و صفحه تابلو روی پایه های ۱,۲ و ۱,۵ به صورت کندن گودال به ابعاد ۴۰*۴۰ به ارتفاع ۴۰ سانتی متر و نصب پایه با بتن با عیار سیمان به میزان ۲۵۰ کیلوگرم بر متر مکعب و همزمان استفاده از لاشه سنگ اطراف پایه و حمل خاک و نخاله حاصل به خارج از شهر می باشد.



۵۴- با توجه به اینکه ماهیت این قرارداد تعمیر و نگهداری می باشد اقلام خرید در این قرارداد باید به مرور زمان در مدت قرارداد صرفاً با توجه به نیاز منطقه و دستورالعمل دستگاه نظارت تهیه گردد. ضمناً مشخصات اقلام خرید باید به تایید سازمان حمل و نقل و ترافیک برسد.

۵۵- در خصوص تیپ بندی، دتایل و ابعاد تابلو و تجهیزات ترافیکی ردیف های قرارداد، به فهرست بهاء ترافیکی سال ۱۴۰۴ مراجعه گردد.

۵۶- در کلیه ردیف های نصب یا جمع آوری تابلو و تجهیزات ترافیکی پیمانکار موظف است خاک و نخاله باقی مانده در محل را در همان روز جمع آوری و به کودبار منتقل کند. ضمناً در صورت بروز خسارت به فضای سبز، تایل فرش و ... پیمانکار باید پاسخگوی خسارت وارده باشد.

۵۷- در ردیف ۹۹۰۶۰۵۰۱ به هریک از عملیات بارگیری، حمل، تخلیه و چیدمان نیوجرسی ۲۵ درصد مبلغ واحد آیتم تعلق می گیرد. برحسب ضرورت اگر یک یا چند بخش از کار انجام نگرفت به تناسب از این ردیف کسر خواهد شد. ضمناً هزینه جرثقیل در ردیف مربوطه پیش بینی شده است و بابت کرایه جرثقیل هزینه جداگانه ای پرداخت نخواهد شد.

۵۸- درخصوص نصب پایه تابلوها به هر ارتفاعی، در صورتی که عملیات نصب سرتابلو بر روی پایه های مذکور قبل از نصب پایه انجام گیرد، هر تعداد سرتابلو که روی آن نصب شود هیچگونه اضافه بهایی برای نصب سرتابلوها (تجمیع شده) پرداخت نمی گردد و فقط بهای نصب پایه تابلو پرداخت می گردد. مانند تابلوی جهت نمای مکمل و یا تجمیع تابلوهای سرعتگیر و حداکثر سرعت ۳۰ **۵۹-** در مورد خرید تجهیزات ترافیکی، پیمانکار موظف است قبل از خرید نسبت به ارائه چند نمونه به دستگاه نظارت اقدام نموده و پس از تایید کارفرما نسبت به خرید اقدام نماید.

۶۰- در مورد خرید تجهیزات ترافیکی، تمامی تجهیزات ترافیکی از قبیل تابلو و ... باید تمامی شرایط مندرج در فهرست بهای ترافیکی شهرداری مشهد (۱۴۰۴) را داشته باشند، در غیر اینصورت و عدم تایید دستگاه نظارت از این بابت هیچگونه پرداختی به پیمانکار نخواهد شد.

۶۱- به آیتم های تجهیز کارگاه ضریب بالاسری تعلق نمی گیرد.