



شهرداری مبارکه

«جمهوری اسلامی ایران»

تاریخ: ۱۴۰۵/۴/۲۳

شماره: ۱۴۰۵/۴۱۳۶

پیوست:

استعلام بهای اقلام و خدمات

شرکت / پیمانکاری / آقای به نشانی خواهشمند است آخرین قیمت پیشنهادی خود را که برای انجام عملیات زیر اعلام آمادگی دارید، مرقوم و همراه با ذکر شماره تماس امضاء فرمایید.

شهرداری مبارکه در نظر دارد با استناد تخصیص اعتبار شماره ۱۴۰۵/۵۱۴/ک ت عملیات تهیه رنگ و اجرای خط کشی محوری معابر سطح شهر با رنگ سرد ترافیکی آکرلیک با قیمت مقطوع پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضی است آخرین قیمت پیشنهادی خود جهت اجرای عملیات فوق را با توجه به شرایط ذیل؛ حداکثر تا تاریخ در سامانه ستاد اعلام نمایند.

ردیف	شرح	واحد	مقدار (متر)	بهای واحد (ریال)	بهای کل (ریال)
۱	تهیه مصالح و خط کشی (منقطع و متناوب، متصل و مداوم) با رنگ سرد ترافیکی آکرلیک با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون	متر طول مفید	۳۳۰۰۰		
جمع کل (ریال)					

شرایط استعلام:

- ۱- کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی که دارای توانایی انجام کار (توان فنی و مالی)، سوابق اجرایی و آمادگی انجام عملیات مزبور باشند، پس از تایید صلاحیت توسط معاونت عمران شهرداری مجاز به شرکت در استعلام می باشند.
- ۲- مدت انجام عملیات ۳ ماه از تاریخ تحویل زمین و ابلاغ از سوی کارفرما خواهد بود. برنده استعلام نیز موظف است برنامه زمانبندی اجرای عملیات را متناسب با مدت مزبور در ظرف حداکثر ۱۰ روز ارائه و به تایید کارفرما برساند.
- ۳- پیمانکار متعهد می گردد پس از ابلاغ قرارداد (پیمان) و تحویل زمین نسبت به معرفی رئیس کارگاه (دارای صلاحیت فنی و مورد تایید کارفرما) به صورت تمام وقت اقدام لازم را بعمل آورد.
- ۴- از هر پرداخت به برنده استعلام ۱۰٪ بعنوان تضمین حسن انجام کار کسر و تا مدت دوازده ماه پس از پایان کار و تحویل موقت نزد شهرداری باقی می ماند تا در صورت بروز نواقص و معایبی در دوره تضمین، پیمانکار مکلف به رفع آن به هزینه خود باشد. در ضمن برنده استعلام جهت عقد قرارداد موظف به ارائه ۱۰٪ تضمین معتبر مورد قبول شهرداری بابت تضمین انجام تعهدات می باشد.
- زمان شروع دوره تضمین زمانی خواهد بود که برنده استعلام را به طور کامل و طبق مشخصات فنی و توصیه های اجرایی پیوست پیمان و همچنین طبق نظر و تایید کارشناسان فنی کارفرما به انجام رسانیده باشد.



مبارکه، میدان انقلاب، شهرداری مبارکه

تلفن: ۳-۲۰۲۱-۵۲۴۰ نمابر: ۳۰۵۵-۵۲۴۰-۳۱

www.mobarakeh.ir Email: info@mobarakeh.ir



- ۵- معاونت عمران از طرف کارفرما به عنوان دستگاه نظارت تعیین می گردد که از زمان شروع قرارداد بر نحوه اجرای عملیات، تطبیق با مشخصات فنی قرارداد و همچنین بررسی و تائید پرداخت وجه نظارت خواهد داشت.
- ۶- برنده استعلام مکلف است کلیه عملیات موضوع پیمان را با بهترین روشهای فنی براساس قوانین، آئین نامه ها، استانداردهای صادره توسط مراجع ذیصلاح و با استفاده از مصالح مرغوب و دستگاه نظارت و به وسیله کارکنان و نیروهای متخصص و با تجربه کافی اجرا نماید.
- ۷- برنده استعلام جهت انجام هر گونه عملیات اجرایی، موظف به اخذ تائیدیه اجرایی (طبق دستور کارهای ابلاغ شده دستگاه نظارت) و انجام هماهنگی های لازم در این خصوص با معاونت عمران می باشد. در ضمن برنده استعلام موظف است پس از پایان هر مرحله از عملیات اجرایی پروژه نسبت به تائیدیه کتبی دستگاه نظارت اقدام نماید.
- ۸- برنده استعلام متعهد و ملزم به تهیه و تامین کلیه مواد، مصالح، ملزومات، تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز اجرای عملیات می باشد. همچنین برنده استعلام متعهد می گردد قبل از تامین مصالح در موقعیت پروژه، تائید کارفرما را برای نوع و کیفیت مصالح داشته باشد. در ضمن حمل ضایعات و نخاله های حاصل از انجام عملیات بعهد برنده استعلام می باشد.
- ۹- کارفرما می تواند حداکثر ۲۵٪ کل اعتبار را با نظر دستگاه نظارت شهرداری به مبلغ قرارداد منعقد اضافه و یا از آن کسر نماید.
- اگر در چهارچوب موضوع پیمان کارهایی به پیمانکار ابلاغ شود که برای آنها قیمت و مقدار در پیمان حاضر پیش بینی نشده است پیمانکار باید پس از دریافت ابلاغ از طرف کارفرما قیمت پیشنهادی خود را برای اجرای کارهای یادشده همراه با تجزیه قیمت به کارفرما تسلیم نماید و پس از تصویب قیمتهای جدیدی که به این صورت تعیین می شود اقدام به اجرای عملیات نماید.
- ۱۰- کلیه پرداختهای موضوع استعلام متناسب پیشرفت کار و با ارائه صورت وضعیتهای تائید شده توسط دستگاه نظارت انجام می شود. (پیش پرداخت به برنده استعلام پرداخت نمی شود)
- ۱۱- برنده استعلام حق واگذاری عملیات موضوع استعلام را بغیر (کلاً یا جزئاً) بدون اجازه کتبی شهرداری ندارد.
- ۱۲- شرکت کنندگان بایستی رعایت قانون منع مداخله کارکنان دولت را نمایند. در ضمن هر گونه بکارگیری اتباع بیگانه ممنوع می باشد.
- ۱۳- ارسال پیشنهادات هیچگونه حقی برای شرکت کنندگان ایجاد ننموده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار می باشد. پیشنهادات نیز باید از هر حیث کامل و بدون قید و شرط بوده و هیچ نوع ابهام، عیب و نقص و قلم خوردگی نداشته باشد.
- ۱۴- برنده استعلام ملزم به هماهنگی با کلیه دستگاههای خدمات رسان (پلیس راهور، شرکت گاز، آب و فاضلاب، برق، مخابرات و) قبل از هر گونه عملیات اجرایی و حفاری بوده و در صورت بروز هر گونه حادثه کارفرما و دستگاه نظارت هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت و پیمانکار مسئول و جوابگو می باشد.
- ۱۵- پیمانکار موظف است از اکیپ اجرایی مجرب و از تجهیزات استاندارد استفاده نماید.
- ۱۶- کلیه عوارضات و کسورات قانونی بعهد برنده استعلام می باشد که طبق مقررات از صورت وضعیت ها کسر می گردد. ضمناً موازین قانونی ۱۰٪ مالیات بر ارزش افزوده بر این استعلام مصداق دارد.
- ۱۷- رعایت کلیه موارد ایمنی، بهداشت و محیط زیست، حفاظت فنی و بهداشت کار و نصب تابلوهای اطلاع رسانی و ایمنی (توسط نوار خطر، کله قندی، چراغ گردان، لباس فرم شبرنگ دار و ...) در محل کار به منظور حفظ امنیت پرسنل و شهروندان بر عهده پیمانکار بوده و در صورت بروز هر گونه حادثه، کارفرما و دستگاه نظارت هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت و پیمانکار مسئول و جوابگو خواهد بود.





شهرداری مبارکه

«جمهوری اسلامی ایران»

تاریخ:

شماره:

پیوست:

قبصره: برنده استعلام موظف به ارائه بیمه نامه مسئولیت مدنی و تمام خطر پیمانکاران (در قبال کارکنان و اشخاص ثالث و ...) در عملیات موضوع استعلام (به هزینه خود) می باشد.

۱۸- کارفرما هیچ گونه تعهدی نسبت به کارگران و پرسنل برنده استعلام ندارد. بدیهی است مسئولیت پرداخت حقوق، حق بیمه، مزایا و تامین لباس کار، وسایل ایمنی و ... عوامل اجرایی و همچنین مسئولیت رفتار آنان از لحاظ کیفری و حقوقی تماماً بعهده برنده استعلام می باشد.

- سایر موارد ذکر نشده در درجه اول طبق قانون و آئین نامه مالی شهرداریها و سپس سایر قوانین مرتبط دولت جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

بودجه و اعتبارات	معاونت عمران	کارپرداز
	شهرداری مبارکه	اداره مالی و ذیحصانی

- این شرکت / پیمانکاری اعلام می دارد حاضر است عملیات فوق الذکر را با قیمت کل ریال مطابق برآورد پیوست بدون اعمال هرگونه تعدیل و مابه التفاوت با توجه به مفاد آگهی استعلام انجام دهد.

ضمناً اذعان و اقرار می دارد: الف) از هیچ بابت بعداً حق درخواست اضافه پرداختی نسبت به مبلغ قرارداد منعقد نخواهد داشت. ب) هیچ نکته ای باقی نمانده است که بعداً بتوان در مورد آن استناد به جهل خود نمود. ج) کلیه هزینه های مربوط به اجرای قوانین کار و تامین اجتماعی و سایر مقررات مربوط به مالیاتها، عوارض و ... را که از تاریخ پیشنهاد قیمت تا زمان اتمام آن معمول و مجزا بوده است و نیز سود خود را در ارائه قیمت مدنظر و منظور نموده است.

مهر و امضای شرکت / پیمانکاری



مبارکه، میدان انقلاب، شهرداری مبارکه

تلفن: ۰۳۱-۵۲۴۰ ۲۰۲۱-۳ نمابر: ۰۳۱-۵۲۴۰ ۳۰۵۵

www.mobarakeh.ir Email: info@mobarakeh.ir

تهیه رنگ و اجرای خط کشی محوری معابر سطح شهر با رنگ سرد ترافیکی آکرلیک

موضوع قرارداد :

تهیه رنگ و اجرای خط کشی محوری معابر سطح شهر با رنگ سرد ترافیکی آکرلیک طبق مشخصات به شرح زیر و بر اساس مشخصات فنی و اجرایی ذکر شده در قرارداد که به مهر و امضاء طرفین رسیده است. خط کشی به صورت ممند یا منقطع و در دو رنگ سفید یا زرد انجام خواهد گرفت و صرفاً متراژ مفید منظور خواهد شد و بابت قسمت های خالی پرداخت انجام نمی گیرد.

مشخصات رنگ سرد ترافیکی محوری آکرلیک		
مشخصات	مقدار	واحد
ویسکوزیته در دمای ۲۵ درجه	۸۰-۱۱۰	کریس
دانسیته (وزن مخصوص)	۱/۶-۱/۳	گرم بر سانتی متر مکعب
زمان خشک شدن کامل در دمای ۲۵ درجه سانتی گراد	حد اکثر ۱۲۰	دقیقه
درصد حجمی مواد جامد	حد اقل ۵۰	درصد
دانه بندی ذرات رنگ	حد اکثر ۵۰	میکرون
براقیت ۲۴ ساعت بعد از اجرا (تحت زاویه ۶۰ درجه)	حد اکثر ۲۰	درصد
بازتاب رنگ تحت زاویه ۴۵ درجه	حد اقل ۷۵	درصد

- در حین اجرای کار از ضخامت، ابعاد و نوع رنگ نمونه برداری می گردد که هزینه های انجام و ارسال نمونه ها به آزمایشگاه معتبر و مورد تأیید کارفرما به عهده پیمانکار می باشد. در صورتی که رنگ، نامرغوب یا اندازه ها از مقادیر استاندارد کمتر باشد پیمانکار موظف به اصلاح رنگهای اجرا شده به صورت خط کشی مجدد می باشد و در صورتی که نسبت به اصلاح آن اقدام ننماید هیچ گونه وجهی بابت رنگ اجرا شده پرداخت نخواهد شد و مطابق با مقررات عمومی پیمان اقدام و ضمانت نامه پیمانکار ضبط خواهد شد.
- ضخامت قشر تر و خشک می بایست مطابق استاندارد درجه یک باشد.
- ضخامت فیلم خشک رنگ نباید کمتر از ۴۰۰ میکرون باشد.
- حداقل عرض خط کشی ۱۵ سانتی متر می باشد.

ماده ۲ مدت قرارداد

مدت قرارداد از تاریخ امضاء و مبادله قرارداد به مدت سه ماه پس از ابلاغ قرارداد میباشد.

ماده ۳- میزان و مبلغ قرارداد

ردیف	شرح	واحد	مقدار (متر)	بهای واحد (ریال)	بهای کل (ریال)
۱	تهیه مصالح و خط کشی (منقطع و متناوب، متصل و مداوم) با رنگ سرد ترافیکی آکرلیک با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون	متر طول مفید	۳۳۰۰۰		
جمع کل (ریال)					

- شهرداری می تواند متراژ را تا ۲۵ درصد کاهش یا افزایش دهد و به پیمانکار ابلاغ نماید که در آن صورت پیمانکار موظف به انجام آن می باشد.
- هزینه انجام آزمایش بر روی نمونه رنگ های گرفته شده در حین اجرا و ارسال به آزمایشگاه معتبر و مورد تأیید کارفرما برعهده پیمانکار می باشد.
- پیمانکار متعهد است قبل از اجرای خط کشی و در صورت نیاز نسبت به انجام دقیق محوریابی (آکس یابی) از طریق دوربین نقشه برداری اقدام نماید و برای آن وجهی از سوی کارفرما پرداخت نخواهد گردید.
- استفاده از پرایمر در صورت صلاحدید کارفرما الزامی است و برای آن وجهی از سوی کارفرما پرداخت نخواهد گردید.
- در صورتی که محل های خط کشی کثیف باشند شستشوی معابر و تمیز کردن محل خط کشی قبل از اجرای خط کشی برعهده پیمانکار می باشد و وجه اضافه پرداخت نخواهد شد.
- حداقل پوشش ماندگاری قابل قبول رنگ مطابق با جدول زیر می باشد:

ردیف	عمر خط کشی	درصد مقادیر بنا
۱	۳ ماه	۹۰٪
۲	۶ ماه	۸۰٪
۳	۹ ماه	۵۰٪

سایر شرایط

- ۱- شرکت کنندگان باید دارای سابقه فعالیت در زمینه اجرای خط کشی طولی معابر باشند. ارائه حداقل دو نمونه از قراردادهای قبلی با سازمان های معتبر همراه با تأییدیه در پاکت استعلام الزامی است. در غیر این صورت کمیسیون می تواند پیشنهادات فاقد سابقه اجرایی را رد نماید.

۲- پیمانکار موظف است حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ صورتجلسه تحویل زمین، برنامه زمان بندی تفصیلی عملیات پیمان را که به تأیید دستگاه نظارت رسیده تحویل دهد در غیر این صورت طبق ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان رفتار خواهد شد.

۳- شرکت کنندگان تأیید می نمایند که قبل از ارائه قیمت نسبت به بازدید از معابر شهر و بررسی شرایط موجود مانند رویه آسفالت خیابان ها، شرایط آب و هوایی منطقه، وضعیت رنگ های قدیمی موجود و سایر ویژگی های مربوطه اقدام نموده و با شناخت کلیه مقتضیات و اوضاع مؤثر در انجام کار و محل اجرا و با اطلاع و آگاهی کافی و با وقوف کامل بر شرایط حاکم بر خط کشی ها و با مطالعه کافی اسناد و مدارک نسبت به ارائه قیمت اقدام نموده اند.

۴- پیمانکار باید توان مالی جهت خرید مصالح و تأمین تجهیزات را داشته باشد.

۵- دوره تضمین خط کشی طولی ۹ (نه) ماه می باشد و می بایست حداقل ۵۰ درصد رنگ بعد از اتمام دوره تضمین باقی بماند.

۶- در صورتی که در حین اجرا و یا دوره تضمین معایب و نقایصی در نمونه شاهد و یا خط کشی مشاهده گردد که ناشی از عدم رعایت مشخصات فنی و توصیه های اجرایی و ناشی از قصور یا تقصیر پیمانکار باشد، پیمانکار مکلف به رفع عیوب و نقایص به هزینه خود می باشد. برای این منظور کارفرما مراتب را با ذکر معایب و نقایص و محل آنها کتباً به پیمانکار ابلاغ می نماید و پیمانکار موظف است در مدت تعیین شده بعد از ابلاغ کارفرما نسبت به رفع آنها اقدام نماید. هر گاه پیمانکار در انجام تعهد خود قصور یا مسامحه نماید کارفرما حق دارد آن معایب و نقایص را رأساً به هر ترتیب که مقتضی بداند رفع و هزینه آن را به اضافه ۱۵ درصد از محل تضمین حسن انجام کار پیمانکار یا هر نوع مطالبات و ضمانت نامه ضبط نماید.

۷- در صورت وجود هر گونه اشکال در نمونه شاهد رنگ موضوع قرارداد، اشکال مربوط به کل رنگ های تحویلی موضوع قرارداد تلقی شده و پیمانکار ملزم به جبران خسارت مطابق با بند قبل می باشد.

۸- دستگاه نظارت، معاونت عمران شهرداری مبارکه می باشد.

۹- پیمانکار موظف است پس از صورتجلسه تحویل زمین، نسبت به معرفی رئیس کارگاه که به تأیید دستگاه نظارت رسیده باشد، اقدام نماید.

۱۰- حضور روزانه رئیس کارگاه در محل پروژه الزامی است در غیر این صورت پیمانکار مجاز به ادامه فعالیت نبوده و تأخیرات ایجاد شده به عهده پیمانکار می باشد.

۱۱- پیمانکار موظف است در زمان قرارداد در تمامی ساعات شبانه روز پاسخگوی تلفن خود باشد.

۱۲- مکان اجرای پروژه توسط کارفرما تعیین می گردد و چنانچه در مدت قرارداد بر اساس نیاز کارفرما نیاز به انجام عملیات موضوع قرارداد باشد پیمانکار موظف به انجام کار در هر یک از مکان هایی که توسط دستگاه نظارت در هر زمان که اعلام می گردد، می باشد.

۱۳- مسئولیت انجام هماهنگی با کلیه دستگاه های خدمت رسان به ویژه پلیس راهور بر عهده پیمانکار می باشد.

۱۴- پیمانکار موظف است در زمان تعیین شده (شب یا روز) با هماهنگی دستگاه نظارت و پلیس راهور نسبت به اجرای عملیات خط کشی اقدام نماید و اضافه بهایی در این زمینه پرداخت نخواهد شد.

۱۵- پیمانکار موظف است در شرایط آب و هوایی مناسب اقدام به اجرای رنگ نماید. زمان انجام کلیه عملیات باید با نظر دستگاه نظارت انجام گیرد.

۱۶- در صورت صلاحدید دستگاه نظارت مبنی بر فوریت اجرای کار، پیمانکار موظف به انجام آن حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت از صدور دستور کار می باشد و از این بابت مبلغ اضافی به پیمانکار تعلق نمی گیرد.

۱۷- در صورت عدم اجرای دستور کار دستگاه نظارت در موعد تعیین شده توسط پیمانکار و وقوع حوادث و تصادفات ناشی از این کم توجهی، مسئولیت و عواقب امر به عهده پیمانکار خواهد بود.

۱۸- پیمانکار در چارچوب مقررات و دستورالعمل های حفاظت فنی و بهداشت کار، موظف به اجرای مقررات بیمه های درمانی و اجتماعی، توصیه های مرکز بهداشت حرفه ای و رعایت قانون کار برای پرسنل خود و مسئول خسارتهای وارد شده به شخص ثالث در محوطه کارگاه است و کارفرما در این مورد هیچ نوع مسئولیتی به عهده نداشته و پاسخگویی به دعاوی مربوطه در این خصوص از وظایف پیمانکار است.

۱۹- عملیات خط کشی باید با هماهنگی پلیس راهور و ایمن سازی طبق آئین نامه های ایمنی در حین عملیات اجرایی با وسایل و تجهیزات و اسکورت لازم صورت گیرد. پیمانکار موظف است ضمن هماهنگی با ناظر پروژه در ساعات غیرپیک ترافیک با هماهنگی راهنمایی و رانندگی اقدام به بستن و محدود کردن خیابان نماید.

۲۰- حضور پلیس راهور نافعی مسئولیت های پیمانکار برای تأمین ایمنی نمی باشد.

۲۱- پیمانکار موظف است اصول ایمنی در عملیات اجرایی و کنترل صحیح ترافیک را بر اساس آیین نامه ایمنی راهها نشریه ۲۶۷ سازمان مدیریت و برنامه ریزی و مبحث ۱۲ مقررات ملی ساختمان رعایت نماید و تأکید می گردد تهیه و نصب علائم ایمنی و هشداردهنده جهت ایمنی و سهولت عبور و مرور وسایل نقلیه و عابر پیاده (تابلو مشخص کننده محوطه کارگاهی، تابلوهای آغاز و پایان محدوده پروژه، چراغ چشمک زن، پروژکتور، تابلوهای خطرنا، تابلوی کارگران مشغول کارند، مخروط ایمنی، نوار خطر، در موارد مورد نیاز استفاده از پرچم زن و...) در محل های ایجاد خطر از طرف پیمانکار الزامی است. بستن راه و هدایت مسیر مورد خط کشی در محل مورد قرارداد و رعایت کلیه موارد ایمنی به عهده پیمانکار بوده و چنانچه بر اثر کوتاهی و قصور در به کاربردن علائم و ایجاد هشدارهای ترافیکی خسارتی به اشخاص (حقیقی - حقوقی) اعم از عوامل اجرایی کار و تجهیزات پیمانکار یا اموال و دارایی های کارفرما یا شخص ثالث وارد شود، تأمین و پرداخت خسارت تماماً به عهده پیمانکار بوده و کارفرما مسئولیتی نخواهد داشت. کلیه شرایط و بندهای قرارداد اعم از شرایط خصوصی و عمومی قرارداد کماکان به قوت خود باقیست. مسئولیت وقوع هر گونه حادثه چه در ساعات کاری و چه در ساعات غیر کاری به عهده پیمانکار می باشد.

۲۲- تمام موارد ایمنی و فنی قبل و حین و بعد از اجرای عملیات خط کشی از طریق دستگاه نظارت کنترل گردیده و در صورت عدم رعایت دستورالعمل های مندرج و حاکم بر قرارداد، دستگاه نظارت می تواند دستور توقف بخشی از کار را که دارای ایمنی لازم نیست تا برقراری ایمنی طبق دستورالعمل های یاد شده صادر نماید. در این حالت، پیمانکار حق مطالبه خسارت در اثر توقف کار را ندارد و مسئولیت هر گونه عواقب و حوادث ناشی از آن بر عهده پیمانکار می باشد.

۲۳- پیمانکار متعهد است که تدابیر لازم برای جلوگیری از وارد شدن خسارت و آسیب به چمن و فضای سبز و تاسیسات و تجهیزات مجاور فضای سبز و تاسیسات و تجهیزات مجاور فضای کار یا اموال کارفرما اتخاذ نماید، و اگر در اثر سهل انگاری او خسارتی به فضای سبز و تاسیسات مجاور و وارد آید مسئولیت رفع آن طبق نظر دستگاه نظارت به عهده و هزینه پیمانکار بوده و در صورت قصور پیمانکار جهت رفع خسارت احتمالی وارده، کارفرما طبق تشخیص خود می تواند نسبت به رفع آن اقدام و هزینه آن را به اضافه ۳۰ درصد از مطالبات پیمانکار و یا سپرده های وی کسر نماید و پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی ندارد.

۲۴- پیمانکار موظف است مصالح مورد نیاز را با توجه به حجم پروژه از قبل تهیه نماید و چنانچه پیمانکار به سبب کمبود مصالح یا گرانی و فقدان آن موجب تعطیلی پروژه شود مشمول جریمه تأخیر خواهد شد و طبق ضوابط قانونی برخورد خواهد شد. پیمانکار موظف است از اکیپ اجرایی مجرب و از تجهیزات استاندارد استفاده نماید.

۲۵- پیمانکار موظف است نسبت به تهیه لباس کار مناسب جهت عوامل اجرایی خود متناسب با شرایط کاری روز یا شب اقدام نماید. در غیر این صورت دستگاه نظارت از ادامه کار پیمانکار جلوگیری کرده و پیمانکار خود پاسخگوی تعطیلی کارگاه و عواقب ناشی از آن می باشد.

۲۶- پیمانکار به هیچ عنوان حق استفاده از اتباع بیگانه در موضوع عملیات قرارداد ندارد و عواقب ناشی از این عمل بر عهده پیمانکار است و در صورت مشاهده، مطابق مقررات رفتار خواهد شد.

۲۷- جمع آوری و نظافت وسایل حاصل از کار باید در پایان هر روز کاری انجام شود و در صورت عدم اقدام به موقع پیمانکار مطابق نظر کارفرما جریمه خواهد شد.

۲۸- پیمانکار موظف است ۲۰ روز قبل از اتمام مدت و مبلغ قرارداد، موضوع را به شهرداری اعلام نماید.

۲۹- پیمانکار موظف به کنترل مبلغ سقف قرارداد بوده تا مبلغ عملکرد از مبلغ قرارداد تجاوز ننماید. در غیر این صورت کارفرما هیچ مسئولیتی در قبال پرداخت مبالغ مازاد بر قرارداد نخواهد داشت.

۳۰- ارائه گزارش کار روزانه طبق فرمت مورد قبول دستگاه نظارت از طرف پیمانکار در پایان هر روز کاری همراه با ارائه عکس و مستندات مورد قبول دستگاه نظارت الزامی است.

۳۱- بررسی و هر گونه پرداخت بابت صورت وضعیت های ارسالی منوط به ارائه نتایج آزمایشگاه رنگ و خط کشی و تهیه و تنظیم صورتجلسات طبق نظر دستگاه نظارت و تأیید آن حوزه می باشد.

۳۲- پیمانکار موظف است قبل از اجرای هر مرحله خط کشی نمونه شاهد در اختیار کارفرما قرار دهد. آزمایشات مربوطه در محل مورد تأیید کارفرما انجام می گیرد و هزینه انجام آزمایش بر عهده پیمانکار است.

۳۳- کلیه کسور قانونی اعم از اینکه قبل یا بعد از قرارداد وضع شود بر عهده پیمانکار است.

۳۴- در صورت تأخیر ناشی از قصور یا تقصیر پیمانکار مطابق با شرایط عمومی پیمان برخورد و جریمه تأخیر دریافت خواهد شد.

۳۵- تهیه رنگ و مصالح مصرفی و کلیه هزینه های بارگیری، تخلیه و حمل و نقل مصالح بر عهده پیمانکار می باشد.

شرایط فنی

مشخصات فنی رنگ ترافیکی سرد

۱- پیمانکار موظف است مصالح مرغوب و با کیفیت مطلوب و استاندارد (طبق مشخصات فنی مورد تأیید کارفرما) را از شرکت هایی که دارای رتبه بندی معتبر می باشند تهیه نماید. رنگ های تهیه شده بایستی دارای مهر و آرم شرکت تولید کننده با قید تاریخ تولید، باشد.

۲- رنگ های ترافیکی سرد مصرفی در ظروف کاملاً سالم و تمیز بسته بندی شده و دستورالعمل مربوط به چگونگی مصرف، تاریخ تولید، شماره تولید و نام سازنده در طرفین ظروف از طریق چسباندن لیبل مشخص و تعیین شده باشد. ضمناً ظروف تینر (روان کننده) نیز باید حاوی مشخصات فوق الذکر باشد. همچنین پیمانکار می بایست نوع رزین و پایه آن را به کارفرما جهت بررسی های بعدی اعلام نماید.

۳- پیمانکار موظف است کلیه مشخصات و میزان رنگ و تینر خریداری شده و آدرس و مشخصات شرکت تولید کننده را به شهرداری اعلام نماید. همچنین پیمانکار موظف است کلیه فاکتورهای مربوط به رنگ و تینر خریداری شده را به شهرداری تحویل دهد.

۴- پیمانکار موظف است در صد اختلاط رنگ را با توجه به اینکه شرکت تولید کننده رنگ اعلام نموده انجام دهد.

۵- رنگ مورد استفاده باید مطابق استانداردهای ملی ۲۱۱۹۴ و استاندارد EN1871 باشد. رنگ ها باید در برابر شستشو و سایش و هر گونه موارد شیمیایی مطابق استاندارد ۳۷۵۸ مقاوم بوده و قابلیت رنگ آمیزی مجدد بر روی سطوح وجود داشته باشد. در ضمن با سطوح آسفالتی سازگار باشد. همچنین استاندارد مربوط به «مشخصات فنی اجرا و نگهداری خط کشی های معابر شهری» (شماره سند ۳-۳۱۱-۸-۶) رعایت گردد.

۶- در صورتی که نتایج آزمایشات با مشخصات استاندارد همخوانی نداشته باشد، پیمانکار موظف است مجدداً نسبت به تهیه رنگ استاندارد و خط کشی اقدام نماید.

۷- تینر مصرفی جهت بررسی سرعت تبخیر و تشخیص حضور روغن و سایر ترکیبات غیرفرار تحت آزمایش های استاندارد (از جمله کاغذ صافی نمره ۱۰ واتمن) قرار خواهد گرفت و در صورت مثبت بودن آزمون، تینر مصرفی

بایستی تعویض گردد. آزمایشات در محل مورد تأیید دستگاه نظارت انجام می گیرد و هزینه آن بر عهده پیمانکار است.

۸- شکل ظاهری خط کشی انجام شده می بایستی منظم و مرتب باشد.

۹- سطح خط کشی انجام شده نباید علائم ترک خوردگی عمقی و گچی شدن را داشته باشد و همچنین موجب لغزندگی نگردد.

۱۰- رنگ های خط کشی پس از مصرف نمی بایستی آثاری از جرم پذیری از خود نشان دهند. لذا در طول هایی از راه که سطح خط کشی انجام شده جرم بگیرد و آثار جرم پس از شستشو با آب خالص و دستمال نرم پاک نشود در آن طولها وجهی از بابت خط کشی پرداخت نخواهد شد.

۱۱- رنگهای ترافیکی اساساً می بایست مات بوده و از براقیت قابل توجهی برخوردار نباشند به طوری که در هنگام اجرا و پس از آن با گذشت زمان و عبور ترافیک به براقیت آنها افزوده نگردد. براقیت قشر خشک رنگ تحت زاویه ۶۰ درجه در هر زمان از دوره تضمین حداکثر ۲۰٪ باشد.

ماشین آلات، وسایل و تجهیزات مورد نیاز و پرسنل اجرایی

۱- خط کشی ها باید طبق مشخصات فنی و با دستگاه اتوماتیک و توسط اکیپ پرسنل فنی مجرب و آگاه به نوع کار اجرا گردند.

۲- تأمین کلیه عوامل اجرایی به تعداد مورد نیاز (سرپرست اکیپ، اپراتور، اسکورت، نگهدارنده خطوط، پرچمدار و ...) بر عهده پیمانکار است.

۳- تمامی عوامل اجرایی در حین اجرای کار باید ملبس به لباس فرم با جلیقه شبرنگ ایمنی باشند.

۴- پیمانکار موظف به تأمین تجهیزات ایمنی مورد نیاز (مخروط ایمنی، چراغ چشمک زن سیار، تابلو خیابان در دست خط کشی است، تابلوی کارگران مشغول کارند، تابلوی از چپ یا راست برانید، کلیه تابلوها با شبرنگ مناسب، باتوم برقی، ایست دستی و ...) می باشد.

۵- دستگاه خط کشی باید از قدرت باد کمپرسور جهت اسپری نمودن برخوردار بوده و پیستوله آن کاملاً تمیز و سالم باشد. همچنین کامپیوتر آن باید قادر به اجرای ابعاد پر و خالی مورد نیاز به صورت دقیق باشد. دستگاه خط کشی باید هیچ گونه ریزش روغن و یا سوخت در عرض معابر نداشته باشد و به صورت یکنواخت و با ضخامت کافی نسبت به اجرای خط کشی اقدام نماید. دستگاه خط کشی که جهت اجرای عملیات خط کشی در سطح معابر استفاده می گردد باید دارای چک لیست کنترل کیفی و نگهداری باشد (بازدید شلنگ ها، گیج ها، فیلترها، عدم ریزش روغن و سوخت پیستوله و).

دستورالعمل اجرایی و آکس یابی

- ۱- خط کشی های طولی باید طبق دستور کار ابلاغ شده از طرف کارفرما انجام شود.
- ۲- پهنای خط کشی های طولی در دو حالت ممتد و منقطع به صورت استاندارد ۱۵ سانتی متر بوده که در حالت منقطع، فواصل پر و خالی طبق استاندارد و با نظر کارفرما تعیین می گردد.
- ۳- پرداخت هزینه بر اساس مترای مفید صورت خواهد گرفت و فضاهای خالی محاسبه نخواهد شد.
- ۴- عملیات محوریابی یا آکس گیری از وظایف پیمانکار است. پیش از اجرای خط کشی جدید روی سطوحی که قبلاً دارای خط کشی نبوده و یا نیاز است که خط کشی با ابعاد جدید اجرا گردد نیاز است عملیات محوریابی یا آکس گیری توسط عوامل اجرایی مجرب طبق شرایط و ابعاد تعریف شده در دستور کار، صورت پذیرد. در صورتی که این عملیات همزمان با عبور ترافیک انجام گیرد، باید کارگرانی که مشغول عملیات پیش علامتگذاری هستند، توسط علائم هشداردهنده و پرچم ها و گاهی بستن بخشی از مسیر حفاظت شوند. تمام نقاط بایستی به صورت منظم در یک راستا بوده و تقسیم معبر به صورت یکنواخت و مناسب اتفاق بیفتد. محوریابی بایستی بدون موجی شدن بوده و در طول مسیر یکنواخت اتفاق بیفتد.
- ۵- سطح خط کشی ها بایست کاملاً یکنواخت بدون حفره و فرورفتگی و دارای ضخامت یکسان بوده و دانه های آسفالت از پشت رنگ مشاهده نگردد.
- ۶- خط کشی رنگ سرد در محدوده دمایی ۳۰-۱۰ درجه سانتیگراد (دمای سطح آسفالت) صورت خواهد پذیرفت. سطح آسفالت باید کاملاً خشک بوده و رطوبت نسبی محیط نباید از ۷۰ درصد بیشتر باشد. سرعت وزش باد در حین عملیات خط کشی باید از ۱۰ متر بر ثانیه کمتر باشد.

۷- سرعت دستگاه خط کشی سرد نباید از ۷-۹ کیلومتر بر ساعت تجاوز نماید.

۸- ضخامت فیلم خشک رنگ از ۴۰۰ میکرون نباید کمتر باشد. در صورت نیاز به اجرای پرایمر یا آستری ضخامت خشک آن (پرایمر یا آستری) نباید از ۱۵۰ میکرون کمتر باشد.

۹- ملاک تشخیص میکرون رنگ در زمان خشک شدن رنگ، رنگ خشک شده بر روی صفحه نمونه گیری رنگ می باشد و در صورت عدم همخوانی پیمانکار موظف به جبران خسارت می باشد.

۱۰- در طول مسیر با پلیت گذاری و نمونه برداری از خط کشی (که بعداً آزمایشات مربوط به تحویل کار بر روی آن صورت خواهد گرفت) اجرای عملیات دارای شناسنامه گردیده و مراتب اجرای خط کشی مستندسازی خواهد گردید. (پلیت مورد مصرف با ابعاد و ضخامت استاندارد خواهد بود) لازم به توضیح است که در صورت کاهش سرعت دستگاه خط کشی در هنگام پلیت گذاری و بالاتر رفتن مقدار رنگ مصرفی و افزایش ضخامت رنگ، پلیت به دست آمده نمی تواند آزمون های بعدی آزمایشگاهی از جمله تست ضربه و خش را که بر روی آن انجام می گردد با موفقیت بگذرانند. (آزمایشات مربوطه در محل مورد تأیید شهرداری و با هزینه پیمانکار انجام خواهد شد).

۱۱- تهیه پلیت گالوانیزه تمیز و شسته شده با ابعاد مناسب (پیشنهادی: ۱۳*۱۸) حداقل ۳ عدد برای هر مرحله خط کشی و تهیه ظرف نمونه گیری درب دار استاندارد از وظایف پیمانکار است.

۱۲- پیمانکار موظف است به هنگام اجرای خط کشی دقت لازم به نظافت پیستوله داشته باشد تا خطوط اجرایی به صورت بدون لبه در کناره و قسمت قطع اجرا گردد.