



معاونت امور زیربنایی و حمل و نقل شهری
مدیریت مطالعات فنی ، عمرانی و ترافیک

مشخصات فنی و اجرایی و شرایط خصوصی مربوط به جداول

- ۱- جداول مورد استفاده بایستی از جداول ماشینی پرسی دارای نشان استاندارد و مورد تایید کارفرما باشد. پیمانکار موظف است در هنگام رسیدگی به صورت وضعیت ها، فاکتور خرید جداول مورد استفاده را به نسبت کارکرد ارائه نماید.
- ۲- تمامی بتن ریزی ها بایستی با دستگاه بتونیر انجام گیرد. در غیر این صورت هیچگونه پرداختی به ردیف مربوطه تعلق نخواهد گرفت
- ۳- ایجاد بستر مناسب و کوبیده شده با تراکم مورد نیاز الزامی است.
- ۴- نگهداری و عمل آوری بتن کف و پشتی توسط پیمانکار الزامی می باشد.
- ۵- در صورت عدم انجام عمل آوری از طرف پیمانکار نسبت به جلوگیری از ادامه عملیات توسط دستگاه نظارت اقدام و نسبت به کسر بها به میزان ۱۰ درصد کل بتن ریزی آن روز اقدام خواهد شد.
- ۶- ویبره کردن بتن پشتی مربوط به کلیه جداول با ویبراتور و یا چکش پلاستیکی الزامی است.
- ۷- در یک راستا بودن جداول و اجرای صحیح قوس ها و دو ریسمانه کردن جداول الزامی است.
- ۸- بند کشی جداول باید به ابعاد مناسب و یکسان و به اندازه ۳ سانتی متر و با ملات ماسه سیمان به عیار ۳۶۰ کیلوگرم در هر متر مکعب (۱:۳) انجام گیرد. انجام آزمایش مقاومت فشاری از ملات بندکشی با توجه به حجم پروژه و با صلاحدید دستگاه نظارت خواهد بود.
- ۹- قالب بندی بتن کف و پشتی برای کلیه جداول الزامی است.
- ۱۰- حمل مازاد تخریب و مصالح نامناسب حاصل از خاکبرداری تا دیوی مازاد شهرستان هیر (و یا ایستگاه طالب قشلاقی) و ارایه برگه تخلیه مورد تایید (دارای مهر و امضا) و یا نامه تاییدیه از سازمان پسماند با ذکر شماره و تاریخ قرارداد ، نام پیمانکار و محل انجام پروژه الزامی است . در صورت عدم ارائه نامه تاییدیه فوق هیچ مبلغی از بابت حمل مازاد به پیمانکار پرداخت نخواهد شد. تشخیص نامناسب بودن مصالح حاصل از خاکبرداری بر عهده کارفرما می باشد و پیمانکار حق خارج کردن مصالح حاصل از خاکبرداری از کارگاه را تا صدور دستور کار کتبی از طرف کارفرما ندارد. در صورت ضرورت انجام پروژه و صدور دستور کار از طرف کارفرما مبنی بر حمل مازاد به دیوی منطقه ، تنظیم صورت جلسه حمل به دیو با ذکر فاصله حمل الزامی می باشد. فواصل حمل درج شده در جدول حمل شماره دو منضم به پیمان (مصالح و مازاد حمل شده) ، حداکثر فواصل حمل بوده و در صورت کاهش فاصله حمل ، ملاک پرداخت فواصل کاهش یافته خواهد بود. ضمناً کاهش فاصله حمل با رعایت مفاد بند الف - ۲ ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان خواهد بود. همچنین در صورت حمل مازاد به ایستگاه طالب قشلاقی نیز ارائه نامه تاییدیه از سازمان مدیریت پسماند الزامی می باشد.

۱۱- در صورت عدم حمل مازاد به محل های تعیین شده از طرف کارفرما و ارایه برگه حمل تایید شده ، و یا حمل مازاد به محل هایی که مورد تایید کارفرما نباشد ، علاوه بر کسر مبالغ مربوط به حمل ، نسبت به اعمال کسر بها به میزان ۳۰ درصد مبلغ حمل اقدام خواهد شد. در صورت حمل مازاد به دپوی منطقه یا سایر محل ها با دستور کار کارفرما ، فقط مبلغ حمل به نسبت فاصله حمل کسر شده و ۳۰ درصد کسر بهای مذکور اعمال نخواهد شد.

۱۲- در صورت عدم وجود شیت های آزمایشگاهی و یا احراز نتایج مثبت کمتر از مقاومت های مشخصه کسر بها به کارکرد پیمانکار مطابق جدول پیوستی اعمال خواهد شد.

۱۳- به ازای هر ۳۰ متر مکعب بتن ریزی ارایه شیت آزمایشگاهی از بتن پستی و کف الزامی است و در صورت عدم مطابقت نتایج آزمایشگاهی با مقاومت مشخصه و یا کسر تعداد شیت های آزمایشگاهی، نتیجه و کسر بها بر اساس جدول ذیل ملاک عمل قرار خواهد گرفت. همچنین ارائه شیت های آزمایشگاهی مربوط به جداول پرسی (مقاومت های فشاری و مقاومت در برابر یخبندان و ذوب شدن) در هر قرارداد و مربوط به همان سالی که پروژه اجرا گردیده الزامی می باشد. در صورتی که بنا بر اقتضای پروژه حجم بتن ریزی در یک روز بیش از مقادیر فوق باشد ، پیمانکار موظف است قبل از بتن ریزی موارد را به دستگاه نظارت اعلام نموده تا تدابیر لازم جهت نمونه برداری به تعداد لازم اتخاذ گردد. در صورت عدم امکان نمونه برداری به تعداد لازم ، باید قبل از بتن ریزی دلایل فنی صورت جلسه گردیده و در موارد ضروری اجازه بتن ریزی توسط کارفرما صادر گردد. در این صورت حداقل یک نمونه آزمایش مقاومت فشاری از هر رده بتن در هر روز باید انجام گیرد.

۱۴- پیمانکار متعهد می شود نسبت به تامین لباس کار متحدالشکل با آرم شرکت و کفش و کلاه ایمنی کارگران اقدام نماید.

۱۵- قبل از بتن ریزی پیمانکار و نماینده دستگاه نظارت باید از محل بازدید نموده و پس از کنترل طبق دتایل اجرایی اجازه بتن ریزی صادر گردد. همچنین بلافاصله پس از بتن ریزی ، تنظیم صورت جلسه ضخامت بتن کف و پستی طبق دتایل اجرایی تنظیم صورت جلسه ضخامت بتن کف و پستی طبق دتایل اجرایی توسط عوامل نظارت و پیمانکار الزامی می باشد. در صورت کسری ضخامت بتن کف و پستی در صورت سهل انگاری پیمانکار و یا عدم وجود دستور کار مشخص از طرف کارفرما، علاوه بر کسر کارکرد بتن ، به ازای هر سانتی متر کسری نسبت به اعمال ۱۰ درصد کسر بها به آیتم مربوطه اقدام خواهد شد. ضمناً اضافه ضخامت بتن ریزی فقط با دستور کار کارفرما قابل پرداخت می باشد.

۱۶- در کارهای تخریبی مربوط به اجرای جداول (به غیر از ترمیم و اصلاح هندسی) ، علاوه بر رعایت مفاد بند ۹ مقدمه فصل اول فهرست بهای پایه راه و باند سال ۱۴۰۴ و اعمال ۵۰ درصد کسر بها به آیتم تخریب بتن در صورت استفاده از ماشین آلات سنگین، ۷۰ درصد کسر بها علاوه بر مقدار فوق به آیتمهای تخریب بتن و برچیدن جدولهای بتنی پیش ساخته اعمال خواهد شد. (۱۵ درصد حجم بتن تخریب شده و ۳۰ درصد مترائ جدول برچیده شده به پیمانکار قابل پرداخت می باشد. ضمناً در صورت استفاده از کمپرسور برای تخریب بتن ۳۰ درصد حجم بتن تخریب شده و ۳۰ درصد مترائ جدول برچیده شده به پیمانکار قابل پرداخت می باشد).

۱۷- بکارگیری اکیپ نقشه برداری مجرب جهت انجام عملیات اجرایی الزامی است.

سال ۱۴۰۴

۱۸- پیمانکار موظف است از اکیپ اجرایی مجرب و از ماشین آلات فنی و استاندارد متناسب با پروژه استفاده نماید.

۱۹- پیمانکار موظف به اجرای توصیه های مرکز بهداشت حرفه ای و رعایت قانون کار برای پرسنل خود می باشد.

توضیحات		بتن پشته جداول و بتن زیر جدول با عیار ۲۵۰ کیلوگرم در متر مکعب		بتن مگر با عیار ۲۰۰ کیلو گرم در متر مکعب	
	مقدار کسر بها	مقاومت فشاری	مقدار کسر بها	مقاومت فشاری	
	قابل قبول	>180	قابل قبول	>130	
	شامل کسر بها به مقدار ۲۵٪ یا به عبارتی ۷۵ درصد بتن ریزی قابل پرداخت خواهد بود.	155-179	شامل کسر بها به مقدار ۲۵٪ یا به عبارتی ۷۵ درصد بتن ریزی قابل پرداخت خواهد بود.	115-129	
	شامل کسر بها به مقدار ۵۰٪ یا به عبارتی ۵۰ درصد بتن ریزی قابل پرداخت خواهد بود.	130-154	شامل کسر بها به مقدار ۵۰٪ یا به عبارتی ۵۰ درصد بتن ریزی قابل پرداخت خواهد بود.	100-114	
	بایستی تخریب گردیده و مجددا اجرا گردد در صورت عدم امکان تخریب ، کل بتن ریزی با اعمال ضریب ۱٫۳ از کارکرد پیمانکار کسر گردد.	<130	بایستی تخریب گردیده و مجددا اجرا گردد در صورت عدم امکان تخریب ، کل بتن ریزی با اعمال ضریب ۱٫۳ از کارکرد پیمانکار کسر گردد.	<100	
ملات ماسه سیمان یک به سه		بتن با عیار ۳۵۰ کیلوگرم در متر مکعب			
	مقدار کسر بها	مقاومت فشاری	مقدار کسر بها	مقاومت فشاری	
	قابل قبول	>220	قابل قبول	<280	
	شامل کسر بها به مقدار ۲۵٪ یا به عبارتی ۷۵درصد بند کشی قابل پرداخت خواهد بود.	180-219	شامل کسر بها به مقدار ۲۵٪ یا به عبارتی ۷۵درصد بتن ریزی قابل پرداخت خواهد بود.	250-279	
	شامل کسر بها به مقدار ۵۰٪ یا به عبارتی ۵۰ درصد بند کشی قابل پرداخت خواهد بود.	135-179	شامل کسر بها به مقدار ۵۰٪ یا به عبارتی ۵۰ درصد بتن ریزی قابل پرداخت خواهد بود.	220-249	
	بایستی تخریب گردیده و مجددا اجرا گردد در صورت عدم امکان تخریب کل آیتم بندکشی و ده درصد آیتم تهیه جدول از کارکرد پیمانکار کسر گردد.	<135	بایستی تخریب گردیده و مجددا اجرا گردد در صورت عدم امکان تخریب ، کل بتن ریزی با اعمال ضریب ۱٫۳ از کارکرد پیمانکار کسر گردد.	<220	
در صورت عدم ارائه آزمایش و شیت های آزمایشگاهی ناظر بایستی از ادامه عملیات عمرانی جلوگیری نماید و هیچگونه آیتمی در اصلاح صورت وضعیت پرداخت نخواهد شد. در ضمن هزینه آزمایشهای تخریبی نیز به ازای هر آزمایش مبلغ ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال از مبلغ نهایی صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد.					

۲۰- پیمانکار متعهد است کلیه نقشه های اجرایی را بررسی نموده و چنانچه مشکل فنی و قانونی یا وجود تاسیسات جهت اجرا دارد آن را حداکثر ظرف مدت ۷ روز از تاریخ ابلاغ به اطلاع کارفرما برساند. در غیر اینصورت کلیه خسارات وارده بر عهده پیمانکار خواهد بود.

۲۱- ارایه برنامه زمان بندی از طرف پیمانکار الزامی است.

۲۲- پیمانکار متعهد است که تدابیر لازم را برای جلوگیری از وارد شدن خسارت و آسیب به املاک مجاور اتخاذ نماید و اگر در اثر سهل انگاری او خساراتی به املاک و تاسیسات مجاور یا محصول آنها وارد آید، پیمانکار مسئول جبران آن می باشد.

۲۳- چنانچه در اثر سهل انگاری پیمانکار و یا عدم اجرای تدابیر حفاظتی، زیان به ابنیه، تجهیزات و سایر اموال کارفرما وارد آید مسئولیت رفع آن طبق نظر کارفرما به عهده و هزینه پیمانکار بوده و در صورت قصور پیمانکار جهت رفع خسارت احتمالی وارده کارفرما می تواند خود نسبت به رفع آن اقدام و هزینه آن را به اضافه ۱۵٪ از مطالبات پیمانکار و یا سپرده وی کسر نماید.

۲۴- اخذ مجوزهای ترافیکی، مسدود کردن مسیر اجرایی و هدایت ترافیکی با علایم به تعداد مورد نیاز (بشکه، تابلو، نوار شبرنگ، مخروط ایمنی، چراغ چشمک زن، نفر برای نگه داشتن پرچم و ...) بر عهده پیمانکار می باشد.

۲۵- پیمانکار موظف به اجرای پیمان طبق نقشه های ابلاغی و مطابق آیتم های موجود قرارداد می باشد و چنانچه به هر دلیلی لازم شود عملیاتی اجرایی گردد که در نقشه های اجرایی و مشخصات فنی منظور نگردیده، لازم است قبل از اجرا، نحوه اجرا و جزئیات آن با هماهنگی کارفرما، مستند به دستور کار با مشخص شدن بار مالی گردد.

۲۶- هیچ گونه تعدیل و مابه التفاوت و پیش پرداخت به این پیمان تعلق نمی گیرد.

۲۷- پرداخت هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه منوط به تنظیم صورت جلسه تجهیز و برچیدن کارگاه و ماشین آلات مورد استفاده پیمانکار بوده و در صورت عدم تنظیم صورت جلسه فوق، هرگونه پرداخت از بابت تجهیز و برچیدن کارگاه به پیمانکار مجاز نمی باشد.

۲۸- ملاک محاسبه مقادیر حمل مازاد حاصل از تخریب و پرداخت به پیمانکار حجم تخریب بتن، جدول، آسفالت و خاکبرداری طبق صورت جلسات اجرایی و دتایل ارائه شده می باشد ولی صرفاً جهت کنترل حجم مازاد حمل شده، به ازای هر کمپرسی ده چرخ ۷ متر مکعب و به ازای هر کمپرسی شش چرخ ۴/۷ متر مکعب حجم مازاد حاصل از تخریب بررسی و کنترل گردد.

۲۹- کلیه شیت های آزمایشگاهی پس از بررسی و اعلام نظر توسط ناظر و سرناظر در صورت وضعیتها اعمال خواهد شد.

۳۰- کلیه صورت جلسات اجرایی باید در زمان اجرای کار تنظیم و به امضای پیمانکار، ناظر، معاون عمرانی منطقه یا سازمان و سرناظر منطقه یا سازمان برسد.

۳۱- شهرداری اردبیل اختیارات کامل نسبت به کسر مبلغ از بابت تحویل جدول بتنی، کفپوش بتنی و سایر مصالح تولیدی از محل بستنکاری پیمانکار را دارد.

۳۲- پروژه مشمول جبران خسارت دیرکرد در پرداخت ها نمی باشد.

سال ۱۴۰۴

مدیر مطالعات فنی ؛ عمرانی و ترافیک

کارشناس مطالعات فنی ؛ عمرانی و ترافیک