

نام پروژه یا موضوع کار : تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری شبانکاره ( مسیر دسترسی )

نام دستگاه اجرایی : اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمانشاه

نام دستگاه نظارت :

نام مهندس مشاور :

کد و عنوان طرح :

کد و عنوان پروژه :

نوع اعتبار : سایر منابع

مدت پروژه :

فهرست پایه (سال) : ۱۴۰۴

مبلغ پروژه :

۲۴'۷۷۴'۶۵۱'۱۳۱

ریال

راه، راه آهن و باند فرودگاه

مساحت :

« خلاصه ارقام و ضرایب پیشنهادی »

نام پروژه: تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری شبانکاره (مسیر دسترسی)

نام دستگاه اجرایی: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمانشاه

کد پروژه:

کد و عنوان طرح:

نام مهندس مشاور:

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

مبالغ به ریال

نام دفترچه فهرست بها: راه، راه آهن و باند فرودگاه ۱۴۰۴

|          | جمع خالص بدون ضرایب | منطقه ای<br>۱/۱۲۰۰۰۰۰۰ | ترافیک<br>۱/۰ | تعریض<br>۱/۰ | صعوبت<br>۱/۰ | تونل<br>۱/۰ | بالاسری<br>۱/۳۰۰۰۰۰۰۰ | مبلغ تجهیز و برچیدن<br>۴٪ | تسهیلات | جمع با احتساب ضرایب |
|----------|---------------------|------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------|---------------------------|---------|---------------------|
| برآورد   | ۱۶'۳۶۱'۱۱۲'۵۹۲      | ۱'۹۶۳'۳۳۳'۵۱۱          |               |              |              |             | ۵'۴۹۷'۳۳۳'۸۳۱         | ۹۵۲'۸۷۱'۱۹۷               |         | ۲۴'۷۷۴'۶۵۱'۱۳۱      |
| پیشنهادی |                     |                        |               |              |              |             |                       |                           |         |                     |

اقدام فاکتوری

.

جمع کل به حروف : بیست و چهار میلیارد و هفتصد و هفتاد و چهار میلیون و ششصد

جمع کل با احتساب ضرایب (برآورد):

۲۴'۷۷۴'۶۵۱'۱۳۱

و پنجاه و یک هزار و صد و سی و یک ریال

جمع کل با احتساب ضرایب (پیشنهادی):

« خلاصه مالی برآورد بتفکیک فصول مختلف »

فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۴

نام پروژه: تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری شبانکاره نام دستگاه اجرایی: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و = کد پروژه: (مسیر دسترسی)

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

نام مهندس مشاور:

کد و عنوان طرح:

مبالغ به ریال

| ردیف | فصل | شرح فصول                          | فهرست بها      | ستاره دار | جمع فصل بریال  |
|------|-----|-----------------------------------|----------------|-----------|----------------|
| ۱    | ۳   | عملیات خاکی باماشین               | ۱'۳۴۹'۲۶۱'۵۰۰  |           | ۱'۳۴۹'۲۶۱'۵۰۰  |
| ۲    | ۶   | عملیات بنایی باسنگ                | ۱'۶۶۷'۰۰۰      |           | ۱'۶۶۷'۰۰۰      |
| ۳    | ۸   | قالب بندی و چوب بست               | ۴۵'۷۶۵'۰۰۰     |           | ۴۵'۷۶۵'۰۰۰     |
| ۴    | ۹   | کارهای فولادی با میلگرد           | ۳۹'۴۸۰'۰۰۰     |           | ۳۹'۴۸۰'۰۰۰     |
| ۵    | ۱۲  | بتن درجا                          | ۸۳'۴۳۷'۵۰۰     |           | ۸۳'۴۳۷'۵۰۰     |
| ۶    | ۱۳  | بتن پیش ساخته                     | ۶۴'۳۱۲'۰۰۰     |           | ۶۴'۳۱۲'۰۰۰     |
| ۷    | ۱۴  | زیراساس، اساس، زیربالاست و بالاست | ۳'۷۲۷'۴۶۸'۸۰۰  |           | ۳'۷۲۷'۴۶۸'۸۰۰  |
| ۸    | ۱۵  | آسفالت                            | ۹'۸۶۷'۴۹۶'۰۰۰  |           | ۹'۸۶۷'۴۹۶'۰۰۰  |
| ۹    | ۱۸  | ساختمان ها، علایم و تجهیزات ایمنی | ۹۰'۸۰۰'۰۰۰     |           | ۹۰'۸۰۰'۰۰۰     |
| ۱۰   | ۲۰  | حمل و نقل                         | ۱۰'۹۱۴'۲۴۴'۷۹۲ |           | ۱۰'۹۱۴'۲۴۴'۷۹۲ |

جمع: ۱۶'۳۶۱'۱۱۲'۵۹۲

جمع بدون ضرایب: ۱۶'۳۶۱'۱۱۲'۵۹۲

اضافه میشود: ۱۲/۰۰٪ ضریب منطقه ای ۱'۹۶۳'۳۳۳'۵۱۱

جمع: ۱۸'۳۲۴'۴۴۶'۱۰۳

اضافه میشود: ۳۰/۰۰٪ ضریب بالاسری ۵'۴۹۷'۳۳۳'۸۳۱

جمع: ۲۳'۸۲۱'۷۷۹'۹۳۴

اضافه میشود مبلغ تجهیز و برچیدن کارگاه: ۹۵۲'۸۷۱'۱۹۷

جمع کل بریال: ۲۴'۷۷۴'۶۵۱'۱۳۱

« برگه مالی »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۴

نام پروژه : تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی : اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه :  
شیانکاره (مسیر دسترسی) دستی استان کرمانشاه

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

نام مهندس مشاور :

کد و عنوان طرح :

| ردیف | * | شماره | شرح کامل    | واحد | بهای واحد | مقدار | جمع بریال |
|------|---|-------|-------------|------|-----------|-------|-----------|
|      |   |       | شرح ملاحظات |      |           |       |           |

۳ - عملیات خاکی باماشین

|    |  |          |                                                                                                                            |          |             |          |             |
|----|--|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----------|-------------|
| ۱  |  | ۰.۳۴۱.۰۱ | شخم زدن هر نوع زمین با هر وسیله مکانیکی، به عمق تا ۱۵ سانتی متر.                                                           | متر مربع | ۶'۶۸۰/۰     | ۶'۰۰۰/۰۰ | ۴۰'۰۸۰'۰۰۰  |
| ۲  |  | ۰.۳۴۴.۰۱ | خاکبرداری در زمین نوع I و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.                             | مترمکعب  | ۳۱۸'۵۰۰/۰   | ۶۶/۰۰    | ۲۱'۰۲۱'۰۰۰  |
| ۳  |  | ۰.۳۴۴.۰۲ | خاکبرداری در زمین نوع II و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.                            | مترمکعب  | ۴۲۶'۵۰۰/۰   | ۷۰۰/۰۰   | ۲۹۸'۵۵۰'۰۰۰ |
| ۴  |  | ۰.۳۴۴.۰۳ | خاکبرداری در زمین نوع III و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.                           | مترمکعب  | ۵۶۹'۵۰۰/۰   | ۱۱۰/۰۰   | ۶۲'۶۴۵'۰۰۰  |
| ۵  |  | ۰.۳۴۵.۰۱ | پی کنی در هر نوع زمین (زمین نوع I تا نوع VII) و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.       | مترمکعب  | ۱'۱۶۱'۰۰۰/۰ | ۱/۰۰     | ۱'۱۶۱'۰۰۰   |
| ۶  |  | ۰.۳۴۶.۰۲ | کانال کنی به شکل ها و ابعاد مختلف در هر نوع زمین و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.    | مترمکعب  | ۷۰۹'۰۰۰/۰   | ۵/۰۰     | ۳'۵۴۵'۰۰۰   |
| ۷  |  | ۰.۳۴۹.۰۱ | بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه                                                       | مترمکعب  | ۲۵۶'۵۰۰/۰   | ۵۰۰/۰۰   | ۱۲۸'۲۵۰'۰۰۰ |
| ۸  |  | ۰.۳۵۱.۰۱ | خاکبرداری از قرضه جهت مصرف در خاکریزی معمولی، بارگیری، حمل تا یک کیلومتر و باراندازی.                                      | مترمکعب  | ۷۰۶'۵۰۰/۰   | ۶۱۷/۰۰   | ۴۳۵'۹۱۰'۵۰۰ |
| ۹  |  | ۰.۳۵۲.۰۲ | تسطیح، آب پاشی و کوبیدن بستر خاکریزها یا کف ترانشه ها و مانند آنها با تراکم ۹۵ تا ۱۰۰ درصد به هر روش، تا عمق ۱۵ سانتی متر. | مترمربع  | ۲۴'۰۰۰/۰    | ۶'۰۰۰/۰۰ | ۱۴۴'۰۰۰'۰۰۰ |
| ۱۰ |  | ۰.۳۵۳.۰۱ | پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیل کردن، رگلاژ و کوبیدن قشرهای خاکریزی، با تراکم کمتر از ۹۵ درصد به هر ضخامت مطابق با مشخصات.     | مترمکعب  | ۳۴۷'۰۰۰/۰   | ۶۱۷/۰۰   | ۲۱۴'۰۹۹'۰۰۰ |

جمع فصل بریال : ۱'۳۴۹'۲۶۱'۵۰۰

۶ - عملیات بنایی باسنگ

|    |  |          |                                                               |         |             |      |           |
|----|--|----------|---------------------------------------------------------------|---------|-------------|------|-----------|
| ۱۱ |  | ۰.۶۰۱.۰۱ | سنگ ریزی پشت دیوارها و پل ها (درناژ) با قلوه سنگ یا سنگ لاشه. | مترمکعب | ۱'۶۶۷'۰۰۰/۰ | ۱/۰۰ | ۱'۶۶۷'۰۰۰ |
|----|--|----------|---------------------------------------------------------------|---------|-------------|------|-----------|

جمع فصل بریال : ۱'۶۶۷'۰۰۰

۸ - قالب بندی و چوب بست

|    |  |          |                                  |         |             |       |            |
|----|--|----------|----------------------------------|---------|-------------|-------|------------|
| ۱۲ |  | ۰.۸۰۱.۰۱ | تهیه وسایل و قالب بندی در پی ها. | مترمربع | ۳'۰۵۱'۰۰۰/۰ | ۱۵/۰۰ | ۴۵'۷۶۵'۰۰۰ |
|----|--|----------|----------------------------------|---------|-------------|-------|------------|

جمع فصل بریال : ۴۵'۷۶۵'۰۰۰

۹ - کارهای فولادی با میلگرد

نقل به صفحه بعد : ۹'۵۲۰'۰۰۰

« برگه مالی »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۴

نام پروژه : تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی : اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه : شبانکاره (مسیر دسترسی) دستی استان کرمانشاه

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

نام مهندس مشاور :

کد و عنوان طرح :

| ردیف | * | شماره | شرح کامل    | واحد | بهای واحد | مقدار | جمع بریال |
|------|---|-------|-------------|------|-----------|-------|-----------|
|      |   |       | شرح ملاحظات |      |           |       |           |

۹ - کارهای فولادی با میلگرد

|    |  |        |                                                                                                                     |         |           |       |            |
|----|--|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------|------------|
| ۱۳ |  | ۰۹۰۲۰۴ | تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر تا ۱۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.    | کیلوگرم | ۴۷۶۰۰۰/۰  | ۲۰/۰۰ | ۹'۵۲۰'۰۰۰  |
| ۱۴ |  | ۰۹۰۲۰۵ | تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم. | کیلوگرم | ۳۷۴'۵۰۰/۰ | ۸۰/۰۰ | ۲۹'۹۶۰'۰۰۰ |

جمع فصل بریال : ۳۹'۴۸۰'۰۰۰

۱۲ - بتن درجا

|    |  |        |                                                             |         |              |      |            |
|----|--|--------|-------------------------------------------------------------|---------|--------------|------|------------|
| ۱۵ |  | ۱۲۰۱۰۲ | تهیه و اجرای بتن، با ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در مترمکعب بتن.      | مترمکعب | ۱۱'۰۲۰'۰۰۰/۰ | ۱/۰۰ | ۱۱'۰۲۰'۰۰۰ |
| ۱۶ |  | ۱۲۰۱۰۵ | تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۲۰ مگا پاسکال.      | مترمکعب | ۱۴'۰۹۳'۰۰۰/۰ | ۵/۰۰ | ۷۰'۴۶۵'۰۰۰ |
| ۱۷ |  | ۱۲۰۳۱۰ | اضافه بها به ردیفهای بتن ریزی در صورت مصرف بتن در بتن مسلح. | مترمکعب | ۳۹۰'۵۰۰/۰    | ۵/۰۰ | ۱'۹۵۲'۵۰۰  |

جمع فصل بریال : ۸۳'۴۳۷'۵۰۰

۱۳ - بتن پیش ساخته

|    |  |        |                                                                                                                           |        |             |      |            |
|----|--|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|------|------------|
| ۱۸ |  | ۱۳۱۱۰۸ | تهیه و نصب لوله بتنی مسلح به قطر داخلی ۶۰ سانتیمتر و ضخامت جدار ۸ سانتیمتر، بابتن به عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن. | مترطول | ۸'۰۳۹'۰۰۰/۰ | ۸/۰۰ | ۶۴'۳۱۲'۰۰۰ |
|----|--|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|------|------------|

جمع فصل بریال : ۶۴'۳۱۲'۰۰۰

۱۴ - زیراساس، اساس، زیربالاست و بالاست

|    |  |        |                                                                                                                                                                                                    |         |             |        |               |
|----|--|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|--------|---------------|
| ۱۹ |  | ۱۴۰۶۰۲ | تهیه مصالح اساس از سنگ کوهی بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۳۸ میلیمتر باشد، و ۱۰۰ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود. | مترمکعب | ۳'۵۱۰'۰۰۰/۰ | ۸۸۸/۰۰ | ۳'۱۱۶'۸۸۰'۰۰۰ |
| ۲۰ |  | ۱۴۰۷۰۴ | رطوبت دهی، پخش با فینیش و کوبیدن قشر اساس به ضخامت بیش از ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر با ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتو اصلاحی.                                                                                | مترمکعب | ۷۶۴'۰۰۰/۰   | ۸۸۸/۰۰ | ۶۷۸'۴۳۲'۰۰۰   |
| ۲۱ |  | ۱۴۰۷۰۵ | کسر بها به ردیف ۱۴۰۷۰۳ و ۱۴۰۷۰۴ چنانچه از گریدر به جای فینیش استفاده شود.                                                                                                                          | مترمکعب | ۷۶۴'۰۰۰/۰-  | ۸۸۸/۰۰ | -۶۷'۸۴۳'۲۰۰   |

جمع فصل بریال : ۳'۷۲۷'۴۶۸'۸۰۰

۱۵ - آسفالت

« برگه مالی »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۴

نام پروژه : تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی : اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه : شبانکاره (مسیر دسترسی) دستی استان کرمانشاه

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

نام مهندس مشاور :

کد و عنوان طرح :

| ردیف | * | شماره | شرح کامل    | واحد | بهای واحد | مقدار | جمع بریال |
|------|---|-------|-------------|------|-----------|-------|-----------|
|      |   |       | شرح ملاحظات |      |           |       |           |

۱۵ - آسفالت

|    |  |        |                                                                                                                                                                                                  |         |           |           |               |
|----|--|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-----------|---------------|
| ۲۲ |  | ۱۵۰۱۰۱ | تهیه مصالح و اجرای اندود نفوذی (پریمکت) با قیر محلول.                                                                                                                                            | کیلوگرم | ۲۷۶'۵۰۰/۰ | ۱۰'۰۶۴/۰۰ | ۲'۷۸۲'۶۹۶'۰۰۰ |
| ۲۳ |  | ۱۵۰۶۰۳ | تهیه و اجرای بتن آسفالته با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قشستر (ببندر)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت. | مترمربع | ۳۱۹'۰۰۰/۰ | ۲۱'۶۰۰/۰۰ | ۶'۸۹۰'۴۰۰'۰۰۰ |
| ۲۴ |  | ۱۵۰۷۰۲ | اضافه بها به ردیف های ۱۵۰۵۰۱، ۱۵۰۵۰۲، ۱۵۰۶۰۱ تا ۱۵۰۶۰۶، ۱۵۰۶۰۸ و ۱۵۰۶۱۲، هرگاه از مصالح سنگ کوهی به جای مصالح رودخانه ای استفاده شود.                                                            | مترمربع | ۹'۰۰۰/۰   | ۲۱'۶۰۰/۰۰ | ۱۹۴'۴۰۰'۰۰۰   |

جمع فصل بریال : ۹'۸۶۷'۴۹۶'۰۰۰

۱۸ - ساختمان ها، علایم و تجهیزات ایمنی

|    |  |        |                                                                                                                          |        |           |        |            |
|----|--|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------|------------|
| ۲۵ |  | ۱۸۰۷۱۲ | تهیه مصالح و خط کشی متصل و مداوم به عرض ۱۰ سانتی متر، بارنگ سرد ترافیکی آکرلیک همراه با گلاسبید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون. | مترطول | ۱۱۳'۵۰۰/۰ | ۸۰۰/۰۰ | ۹۰'۸۰۰'۰۰۰ |
|----|--|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------|------------|

جمع فصل بریال : ۹۰'۸۰۰'۰۰۰

۲۰ - حمل و نقل

|    |  |        |                                                                                                                                            |                   |          |          |             |
|----|--|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------|-------------|
| ۲۶ |  | ۲۰۰۵۰۱ | حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کانال کنی، گودبرداری و پی کنی ها برای مصرف در خاکریزی های معمولی [مواد حاصل از عملیات برای خاکریزی های معمولی] | مترمکعب - کیلومتر | ۴۰'۶۰۰/۰ | ۷۲/۰۰    | ۲'۹۲۳'۲۰۰   |
| ۲۷ |  | ۲۰۰۵۰۳ | حمل از معدن قرضه تا محل مصرف در خاکریزی های معمولی مازاد بر یک کیلومتر [خاک قرضه برای خاکریزی های معمولی]                                  | مترمکعب - کیلومتر | ۴۰'۶۰۰/۰ | ۲'۴۶۸/۰۰ | ۱۰۰'۲۰۰'۸۰۰ |
| ۲۸ |  | ۲۰۰۵۰۸ | حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زیراساس، اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر [آب برای خاکریزی، زیر اساس و...]                          | مترمکعب - کیلومتر | ۸۱'۳۰۰/۰ | ۱'۰۸۳/۳۶ | ۸۸'۰۷۷'۱۶۸  |
| ۲۹ |  | ۲۰۰۵۰۹ | حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن مازاد بر یک کیلومتر [آب برای ساخت و عمل آوری بتن]                                                          | مترمکعب - کیلومتر | ۸۱'۳۰۰/۰ | ۱۲/۰۰    | ۹۷۵'۶۰۰     |
| ۳۰ |  | ۲۰۰۵۱۴ | حمل اساس کوهی مازاد بر یک کیلومتر [اساس کوهی]                                                                                              | مترمکعب - کیلومتر | ۴۰'۶۰۰/۰ | ۷'۹۹۲/۰۰ | ۳۲۴'۴۷۵'۲۰۰ |

« برگه مالی »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۴

نام پروژه : تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی : اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه :  
شبانکاره (مسیر دسترسی) دستی استان کرمانشاه

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

نام مهندس مشاور :

کد و عنوان طرح :

| ردیف | * | شماره | شرح کامل    | واحد | بهای واحد | مقدار | جمع بریال |
|------|---|-------|-------------|------|-----------|-------|-----------|
|      |   |       | شرح ملاحظات |      |           |       |           |

نقل از صفحه قبل : ۵۱۶'۶۵۱'۹۶۸

۲۰ - حمل و نقل

|    |  |        |                                                                                                                   |                      |           |          |             |
|----|--|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|----------|-------------|
| ۳۱ |  | ۲۰۰۵۱۶ | حمل مصالح سنگی (کوهی) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت، مازاد بر یک کیلومتر<br>[امصال سنگی (کوهی) آسفالت]   | مترمکعب -<br>کیلومتر | ۴۰'۶۰۰/۰  | ۳'۶۲۸/۸۰ | ۱۴۷'۳۲۹'۲۸۰ |
| ۳۲ |  | ۲۰۰۵۱۷ | حمل آسفالت از محل تولید آسفالت تا محل اجرا، مازاد بر یک کیلومتر<br>[آسفالت]                                       | مترمکعب -<br>کیلومتر | ۴۸'۸۰۰/۰  | ۱'۹۴۴/۰۰ | ۹۴'۸۶۷'۲۰۰  |
| ۳۳ |  | ۲۰۰۵۱۸ | حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن مازاد بر یک کیلومتر<br>[امصال سنگی (رودخانه ای) بتن] | مترمکعب -<br>کیلومتر | ۵۲'۸۰۰/۰  | ۵۴/۰۰    | ۲'۸۵۱'۲۰۰   |
| ۳۴ |  | ۲۰۰۵۲۰ | حمل بتن یا ملات با تراک میکسر مازاد بر یک کیلومتر<br>[بتن - حمل با تراک میکسر]                                    | مترمکعب -<br>کیلومتر | ۱۲۶'۵۰۰/۰ | ۸۴/۰۰    | ۱۰'۶۲۶'۰۰۰  |
| ۳۵ |  | ۲۰۰۵۲۴ | حمل مصالح درناژ پشت دیوارها مانند قلوه سنگ و بلوکاز با سنگ لاشه مازاد بر یک کیلومتر<br>[امصال درناژ و بلوکاز]     | مترمکعب -<br>کیلومتر | ۴۰'۶۰۰/۰  | ۴/۰۰     | ۱۶۳'۴۰۰     |
| ۳۶ |  | ۲۰۰۶۰۱ | حمل میل گرد مازاد بر ۳۰ کیلومتر<br>[میلگرد]                                                                       | تن - کیلومتر         | ۲۱'۴۰۰/۰  | ۴۲/۰۰    | ۸۹۸'۸۰۰     |
| ۳۷ |  | ۲۰۰۶۰۳ | حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلومتر<br>[سیمان]                                                                          | تن - کیلومتر         | ۲۱'۴۰۰/۰  | ۱۴۱/۹۶   | ۳'۰۳۷'۹۴۴   |
| ۳۸ |  | ۲۰۰۶۰۶ | حمل قیر خالص با تانکر دوجداره مازاد بر ۳۰ کیلومتر<br>[قیر خالص - حمل با تانکر دوجداره]                            | تن - کیلومتر         | ۲۱'۴۰۰/۰  | ۹'۹۷۹/۲۰ | ۲۱۳'۵۵۴'۸۸۰ |
| ۳۹ |  | ۲۰۰۶۰۸ | حمل قیر محلول و امولسیون<br>[قیر محلول و امولسونی]                                                                | تن - کیلومتر         | ۲۴'۰۰۰/۰  | ۴'۲۲۶/۸۸ | ۱۰'۱۴۴'۵۱۲۰ |

جمع فصل بریال : ۱'۰۹۱'۴۲۴'۷۹۲

جدول ۱. ردیفهای مورد استفاده در فهرست یا فهرست های مورد عمل به ترتیب نزولی بهای کل ردیفها

موضوع کار: تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه:

شبانکاره (مسیر دسترسی)

دستی استان کرمانشاه

کد و عنوان طرح:

نام مهندس مشاور:

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

مبالغ به ریال

| شماره | فهرست بهای رشته...          | عنوان فصل                         | شماره ردیف | شرح مختصر ردیف                                                                                                                                                                                                                      | بهای کل ردیف  |
|-------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ۱     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | آسفالت                            | ۱۵۰۶۰۳     | تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قشر آستر (بیندر)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت. >> + ردیف(های) ۱۵۰۷۰۲ (۱۰۰٪) << | ۷'۹۳۴'۹۷۶'۰۰۰ |
| ۲     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | زیراساس، اساس، زیربالاست و بالاست | ۱۴۰۶۰۲     | تهیه مصالح اساس از سنگ کوهی با رگریری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۳۸ میلیمتر باشد، و ۱۰۰ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.                                | ۳'۴۹۰'۹۰۵'۶۰۰ |
| ۳     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | آسفالت                            | ۱۵۰۱۰۱     | تهیه مصالح و اجرای اندود نفوذی (پریمکت) با قیر محلول.                                                                                                                                                                               | ۳'۱۱۶'۶۱۹'۵۲۰ |
| ۴     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | زیراساس، اساس، زیربالاست و بالاست | ۱۴۰۷۰۴     | رطوبت دهی، پخش با فینیش و کوبیدن قشر اساس به ضخامت بیش از ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر با ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتو اصلاحی. >> + ردیف(های) ۱۴۰۷۰۵ (۱۰۰٪) <<                                                                                 | ۶۸۳'۸۵۹'۴۵۶   |
| ۵     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین               | ۰۳۵۱۰۱     | خاکبرداری از قرضه جهت مصرف در خاکریزی معمولی، بارگیری، حمل تا یک کیلومتر و باراندازی.                                                                                                                                               | ۴۸۸'۲۱۹'۷۶۰   |
| ۶     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل                         | ۲۰۰۵۱۴     | حمل اساس کوهی مازاد بر یک کیلومتر                                                                                                                                                                                                   | ۳۶۳'۴۱۲'۲۲۴   |
| ۷     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین               | ۰۳۴۴۰۲     | خاکبرداری در زمین نوع II و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.                                                                                                                                     | ۳۳۴'۳۷۶'۰۰۰   |
| ۸     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین               | ۰۳۵۳۰۱     | پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیل کردن، رگلاژ و کوبیدن قشرهای خاکریزی، با تراکم کمتر از ۹۵ درصد به هر ضخامت مطابق با مشخصات.                                                                                                              | ۲۳۹'۷۹۰'۸۸۰   |
| ۹     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل                         | ۲۰۰۶۰۶     | حمل قیر خالص با تانکر دوجداره مازاد بر ۳۰ کیلومتر                                                                                                                                                                                   | ۲۳۹'۱۸۱'۴۶۶   |
| ۱۰    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل                         | ۲۰۰۵۱۶     | حمل مصالح سنگی (کوهی) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت، مازاد بر یک کیلومتر                                                                                                                                                   | ۱۶۵'۰۰۸'۷۹۴   |
| ۱۱    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین               | ۰۳۵۲۰۲     | تسطیح، آب پاشی و کوبیدن بستر خاکریزها یا کف ترانشه ها و مانند آنها با تراکم ۹۵ تا ۱۰۰ درصد به هر روش، تا عمق ۱۵ سانتی متر.                                                                                                          | ۱۶۱'۲۸۰'۰۰۰   |
| ۱۲    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین               | ۰۳۴۹۰۱     | بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه                                                                                                                                                                | ۱۴۳'۶۴۰'۰۰۰   |
| ۱۳    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل                         | ۲۰۰۶۰۸     | حمل قیر محلول و امولسیون                                                                                                                                                                                                            | ۱۱۳'۶۱۸'۵۳۴   |

توضیح: بهای واحد ردیفها با احتساب ضرایب فهرست بها، بجز ضریب بالاسری و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه می باشد.

مهر و امضای پیمانکار

مهر و امضای مهندس مشاور

جدول ۱. ردیفهای مورد استفاده در فهرست یا فهرست های مورد عمل به ترتیب نزولی بهای کل ردیفها

موضوع کار: تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه:

شبانکاره (مسیر دسترسی)

دستی استان کرمانشاه

کد و عنوان طرح:

نام مهندس مشاور:

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

مبالغ به ریال

| شماره | فهرست بهای رشته...          | عنوان فصل                         | شماره ردیف | شرح مختصر ردیف                                                                                                            | بهای کل ردیف |
|-------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| ۱۴    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل                         | ۲۰۰۵۰۳     | حمل از معدن قرضه تا محل مصرف در خاکریزیهای معمولی مازاد بر یک کیلومتر                                                     | ۱۱۲'۲۲۴'۸۹۶  |
| ۱۵    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل                         | ۲۰۰۵۱۷     | حمل آسفالت از محل تولید آسفالت تا محل اجرا، مازاد بر یک کیلومتر                                                           | ۱۰۶'۲۵۱'۲۶۴  |
| ۱۶    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | ساختمان ها، علائم و تجهیزات ایمنی | ۱۸۰۷۱۲     | تهیه مصالح و خط کشی متصل و مداوم به عرض ۱۰ سانتی متر، بارنگ سرد ترافیکی آکرلیک همراه با گلاسبید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.  | ۱۰۱'۶۹۶'۰۰۰  |
| ۱۷    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل                         | ۲۰۰۵۰۸     | حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زیراساس، اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر                                          | ۹۸'۶۴۶'۴۲۸   |
| ۱۸    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | بتن درجا                          | ۱۲۰۱۰۵     | تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۲۰ مگا پاسکال. <> + ردیف(های) ۱۲۰۳۱۰ (۱۰۰٪) <<                                    | ۸۱'۱۰۷'۶۰۰   |
| ۱۹    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | بتن پیش ساخته                     | ۱۳۱۱۰۸     | تهیه و نصب لوله بتنی مسلح به قطر داخلی ۶۰ سانتیمتر و ضخامت جدار ۸ سانتیمتر، بابتن به عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن. | ۷۲'۰۲۹'۴۴۰   |
| ۲۰    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین               | ۰۳۴۴۰۳     | خاکبرداری در زمین نوع III و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.                          | ۷۰'۱۶۲'۴۰۰   |
| ۲۱    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | قالب بندی و چوب بست               | ۰۸۰۱۰۱     | تهیه وسایل و قالب بندی در پی ها.                                                                                          | ۵۱'۲۵۶'۸۰۰   |
| ۲۲    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین               | ۰۳۴۱۰۱     | شخم زدن هر نوع زمین با هر وسیله مکانیکی، به عمق تا ۱۵ سانتی متر.                                                          | ۴۴'۸۸۹'۶۰۰   |
| ۲۳    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | کارهای فولادی با میلگرد           | ۰۹۰۲۰۵     | تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.       | ۳۳'۵۵۵'۲۰۰   |
| ۲۴    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین               | ۰۳۴۴۰۱     | خاکبرداری در زمین نوع I و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.                            | ۲۳'۵۴۳'۵۲۰   |
| ۲۵    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | بتن درجا                          | ۱۲۰۱۰۲     | تهیه و اجرای بتن، با ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در مترمکعب بتن.                                                                    | ۱۲'۳۴۲'۴۰۰   |
| ۲۶    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل                         | ۲۰۰۵۲۰     | حمل بتن یا ملات با تراک میکسر مازاد بر یک کیلومتر                                                                         | ۱۱'۹۰۱'۱۲۰   |
| ۲۷    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | کارهای فولادی با میلگرد           | ۰۹۰۲۰۴     | تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر تا ۱۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.          | ۱۰'۶۶۲'۴۰۰   |
| ۲۸    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین               | ۰۳۴۶۰۲     | کانال کنی به شکل ها و ابعاد مختلف در هر نوع زمین و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.   | ۳'۹۷۰'۴۰۰    |

توضیح: بهای واحد ردیفها با احتساب ضرایب فهرست بها، بجز ضریب بالاسری و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه می باشد.

مهر و امضای پیمانکار

مهر و امضای مهندس مشاور

جدول ۱. ردیفهای مورد استفاده در فهرست یا فهرست های مورد عمل به ترتیب نزولی بهای کل ردیفها

موضوع کار: تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه:   
 شبانکاره (مسیر دسترسی) دستی استان کرمانشاه

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

نام مهندس مشاور:

کد و عنوان طرح:

مبالغ به ریال

| شماره | فهرست بهای رشته...          | عنوان فصل           | شماره ردیف | شرح مختصر ردیف                                                                                                             | بهای کل ردیف |
|-------|-----------------------------|---------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| ۲۹    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل           | ۲۰۰۶۰۳     | حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلومتر                                                                                              | ۳'۴۰۲'۴۹۷    |
| ۳۰    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل           | ۲۰۰۵۰۱     | حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کانال کنی،<br>گودبرداری و پی کنی ها برای مصرف در خاکریزی های<br>معمولی                         | ۳'۲۷۳'۹۸۴    |
| ۳۱    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل           | ۲۰۰۵۱۸     | حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) بتن از محل معدن<br>تا محل تولید بتن مازاد بر یک کیلومتر                                        | ۳'۱۹۳'۳۴۴    |
| ۳۲    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات بنایی باسنگ  | ۰۶۰۱۰۱     | سنگ ریزی پشت دیوارها و پل ها (درناژ) با قلوه<br>سنگ یا سنگ لاشه.                                                           | ۱'۸۶۷'۰۴۰    |
| ۳۳    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | عملیات خاکی باماشین | ۰۳۴۵۰۱     | پی کنی در هر نوع زمین (زمین نوع I تا نوع VII) و<br>حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل<br>برداشت و توده کردن. | ۱'۳۰۰'۳۲۰    |
| ۳۴    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل           | ۲۰۰۵۰۹     | حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن مازاد بر یک<br>کیلومتر                                                                     | ۱'۰۹۲'۶۷۲    |
| ۳۵    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل           | ۲۰۰۶۰۱     | حمل میل گرد مازاد بر ۳۰ کیلومتر                                                                                            | ۱'۰۰۶'۶۵۶    |
| ۳۶    | راه، راه آهن و باند فرودگاه | حمل و نقل           | ۲۰۰۵۲۴     | حمل مصالح درناژ پشت دیوارها مانند قلوه سنگ و<br>بلوکاژ با سنگ لاشه مازاد بر یک کیلومتر                                     | ۱۸۱'۸۸۸      |

توضیح: بهای واحد ردیفها با احتساب ضرایب فهرست بها، بجز ضریب بالاسری و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه می باشد.

مهر و امضای پیمانکار

مهر و امضای مهندس مشاور

## جدول ۲. ردیفهایی که در مجموع حایز حداقل ۸۰٪ درصد مبلغ برآورد هزینه کل کار هستند

موضوع کار : تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه :  
شبانکاره (مسیر دسترسی) دستی استان کرمانشاه

کد و عنوان طرح : نام مهندس مشاور: تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

مبالغ به ریال

| شماره | شماره فصل | عنوان فصل | شماره ردیف | شرح ردیف | واحد | بهای واحد | مقدار | بهای کل ردیف | % بهای ردیف نسبت به برآورد کل |
|-------|-----------|-----------|------------|----------|------|-----------|-------|--------------|-------------------------------|
|-------|-----------|-----------|------------|----------|------|-----------|-------|--------------|-------------------------------|

### فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه

|   |    |                                   |        |                                                                                                                                                                                                                                     |         |           |           |               |       |
|---|----|-----------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-----------|---------------|-------|
| ۱ | ۱۴ | زیراساس، اساس، زیربالاست و بالاست | ۱۴۰۶۰۲ | تهیه مصالح اساس از سنگ کوهی بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۳۸ میلیمتر باشد، و ۱۰۰ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.                                  | مترمکعب | ۳'۹۳۱'۲۰۰ | ۸۸۸/۰۰    | ۳'۴۹۰'۹۰۵'۶۰۰ | ۱۹/۰۵ |
| ۲ | ۱۴ | زیراساس، اساس، زیربالاست و بالاست | ۱۴۰۷۰۴ | رطوبت دهی، پخش با فینیش و کوبیدن قشر اساس به ضخامت بیش از ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر با ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتو اصلاحی. >> + ردیف(های) ۱۴۰۷۰۵ (۱۰۰٪) <<                                                                                 | مترمکعب | ۷۷۰'۱۱۲   | ۸۸۸/۰۰    | ۶۸۳'۸۵۹'۴۵۶   | ۳/۷۳  |
| ۳ | ۱۵ | آسفالت                            | ۱۵۰۱۰۱ | تهیه مصالح و اجرای اندود نفوذی (پریمکت) با قیر محلول.                                                                                                                                                                               | کیلوگرم | ۳۰۹'۶۸۰   | ۱۰'۰۶۴/۰۰ | ۳'۱۱۶'۶۱۹'۵۲۰ | ۱۷/۰۱ |
| ۴ | ۱۵ | آسفالت                            | ۱۵۰۶۰۳ | تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قشر آستر (بیندر)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت. >> + ردیف(های) ۱۵۰۷۰۲ (۱۰۰٪) << | مترمربع | ۳۶۷'۳۶۰   | ۲۱'۶۰۰/۰۰ | ۷'۹۳۴'۹۷۶'۰۰۰ | ۴۳/۳۰ |

جمع رشته بریال: ۱۵'۲۲۶'۳۶۰'۵۷۶ ۸۳/۰۹

جمع کل بریال: ۱۵'۲۲۶'۳۶۰'۵۷۶ ۸۳/۰۹

توضیح: بهای واحد ردیفها با احتساب ضرایب فهرست بها، بجز ضریب بالاسری و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه میباشد

مهر و امضای پیمانکار

مهر و امضای مهندس مشاور

جدول شماره ۳. مقایسه مبلغ پیشنهادی پیمانکار با مبلغ برآورد بر حسب هر فصل

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۴

موضوع کار: تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه: شبانکاره (مسیر دسترسی) دستی استان کرمانشاه

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

نام مهندس مشاور:

کد و عنوان طرح:

مبالغ به ریال

| ردیف    | شماره فصل | عنوان فصل                         | برآورد فصل     |                 |                | درصد برآورد فصل نسبت به برآورد رشته | تعداد ردیفها | تعداد ردیفهایی که تجزیه بها لازم دارند | مبلغ پیشنهادی پیمانکار |                        | درصد پیشنهادی پیمانکار |                        |
|---------|-----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|         |           |                                   | ردیفهای پایه   | ردیفهای غیرپایه | جمع            |                                     |              |                                        | مبلغ پیشنهادی پیمانکار | درصد پیشنهادی پیمانکار | مبلغ پیشنهادی پیمانکار | درصد پیشنهادی پیمانکار |
|         |           |                                   | پایه           | غیرپایه         | پایه و غیرپایه |                                     |              |                                        |                        |                        |                        |                        |
| ۱       | ۳         | عملیات خاکی باماشین               | ۱'۵۱۱'۱۷۲'۸۸۰  |                 | ۱'۵۱۱'۱۷۲'۸۸۰  | ۸/۲۵                                | ۱۲           |                                        |                        |                        |                        |                        |
| ۲       | ۶         | عملیات بنایی باسنگ                | ۱'۸۶۷'۰۴۰      |                 | ۱'۸۶۷'۰۴۰      | ۰/۰۱                                | ۱            |                                        |                        |                        |                        |                        |
| ۳       | ۸         | قالب بندی و چوب بست               | ۵۱'۲۵۶'۸۰۰     |                 | ۵۱'۲۵۶'۸۰۰     | ۰/۲۸                                | ۱            |                                        |                        |                        |                        |                        |
| ۴       | ۹         | کارهای فولادی با میلگرد           | ۴۴'۲۱۷'۶۰۰     |                 | ۴۴'۲۱۷'۶۰۰     | ۰/۲۴                                | ۲            |                                        |                        |                        |                        |                        |
| ۵       | ۱۲        | بتن درجا                          | ۹۳'۴۵۰'۰۰۰     |                 | ۹۳'۴۵۰'۰۰۰     | ۰/۵۱                                | ۳            |                                        |                        |                        |                        |                        |
| ۶       | ۱۳        | بتن پیش ساخته                     | ۷۲'۰۲۹'۴۴۰     |                 | ۷۲'۰۲۹'۴۴۰     | ۰/۳۹                                | ۱            |                                        |                        |                        |                        |                        |
| ۷       | ۱۴        | زیراساس، اساس، زیربلاست و بلاست   | ۴'۱۷۴'۷۶۵'۰۵۶  |                 | ۴'۱۷۴'۷۶۵'۰۵۶  | ۲۲/۷۸                               | ۳            | ۲                                      |                        |                        |                        |                        |
| ۸       | ۱۵        | آسفالت                            | ۱۱'۰۵۱'۵۹۵'۵۲۰ |                 | ۱۱'۰۵۱'۵۹۵'۵۲۰ | ۶۰/۳۱                               | ۳            | ۲                                      |                        |                        |                        |                        |
| ۹       | ۱۸        | ساختمان ها، علایم و تجهیزات ایمنی | ۱۰'۱۶۹۶'۰۰۰    |                 | ۱۰'۱۶۹۶'۰۰۰    | ۰/۵۵                                | ۱            |                                        |                        |                        |                        |                        |
| ۱۰      | ۲۰        | حمل و نقل                         | ۱'۲۲۲'۳۹۵'۷۶۷  |                 | ۱'۲۲۲'۳۹۵'۷۶۷  | ۶/۶۷                                | ۱۴           |                                        |                        |                        |                        |                        |
| جمع کل: |           |                                   | ۱۸'۳۲۴'۴۴۶'۱۰۳ |                 | ۱۸'۳۲۴'۴۴۶'۱۰۳ | ۱۰۰/۰۰                              | ۴۱           | ۴                                      |                        |                        |                        |                        |

توضیح: بهای واحد ردیفها با احتساب ضرایب فهرست بها، بجز ضریب بالاسری و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه می باشد.

مهر و امضای پیمانکار

مهر و امضای مهندس مشاور

جدول ۴. مقایسه مبلغ پیشنهادی پیمانکار با مبلغ برآورد  
 بر حسب هر رشته و کل کار

موضوع کار: تکمیل زیر ساخت مورد نیاز جاده گردشگری نام دستگاه اجرایی: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع کد پروژه: شبانکاره (مسیر دسترسی)  
 دستی استان کرمانشاه

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

نام مهندس مشاور:

کد و عنوان طرح:

مبالغ به ریال

| شماره | رشته                        | جمع فصلها | درصد نسبت به برآورد کل | درصد پیشنهادی پیمانکار |       |
|-------|-----------------------------|-----------|------------------------|------------------------|-------|
|       |                             |           |                        | اضافه                  | تخفیف |
| ۴     | راه، راه آهن و باند فرودگاه | برآورد    | ۷۳/۹۶                  |                        |       |
|       |                             | پیشنهادی  |                        |                        |       |
|       | هزینه بالاسری               | برآورد    | ۲۲/۱۹                  |                        |       |
|       |                             | پیشنهادی  |                        |                        |       |
|       | هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه | برآورد    | ۳/۸۵                   |                        |       |
|       |                             | پیشنهادی  |                        |                        |       |
|       | جمع (برآورد کل)             | برآورد    | ۱۰۰                    |                        |       |
|       |                             | پیشنهادی  |                        |                        |       |

توضیح: بهای واحد ردیفها با احتساب ضرایب فهرست بها، بجز ضریب بالاسری و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه می باشد.

مهر و امضای پیمانکار

مهر و امضای مهندس مشاور

| ردیف           | بخش های مختلف هزینه بالاسری | درصد |
|----------------|-----------------------------|------|
|                |                             |      |
| P <sub>0</sub> | جمع                         |      |

**ضریب بالاسری =  $100 / (100 - P_0)$**

مهر و امضای پیمانکار